

Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Kasko Latvija



Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi Kasko Latvija

Šie apdrošināšanas noteikumi stājas spēkā no 2008. gada 05. maija
Apdrošināšanas seguma apjoms ir norādīts apdrošināšanas polisē!

A. KUR DARBOJAS APDROŠINĀŠANA

Apdrošināšanas teritorija ir norādīta apdrošināšanas polisē:

- Eiropa I; Andora, Austrija, Beļģija, Bulgārija, Kipra, Dānija, Čehija, Igaunija, Somija, Francija, Vācija, Grieķija, Ungārija, Īrija, Islande, Itālija, Latvija, Lihtenšteina, Lietuva, Luksemburga, Malta, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Sanmarīno, Šveice, Slovākija, Slovēnija, Spānija, Zviedrija, Apvienotā Karaliste, Vatikāna

vai

- Eiropa II; Eiropa I plus Albānija, Baltkrievija, Bosnija un Hercegovina, Horvātija, Krievijas Eiropas daļa, Irāna, Izraēla, Maķedonija, Moldāvija, Melnkalne, Maroka, Serbija, Tunisija, Turcija, Ukraina.

B. UZ KO ATTIECAS APDROŠINĀŠANA

Apdrošināšana darbojas tikai tad, ja apdrošinājuma ņēmējs ir transportlīdzekļa:

- īpašnieks, vai
- tiesīgais lietotājs, t.i. persona, kura uz tiesiska pamata (pilnvaras, nomas, patapinājuma vai cita tiesiska pamata) lieto transportlīdzekli ceļu satiksmē.

C. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS

Transportlīdzeklis ar pilnu masu, kas nepārsniedz 3,5 tonnas, un tā stacionāri uzstādītie piederumi un papildu aprīkojums, kuri norādīti apdrošināšanas polisē.

Ierobežojumi:

Maksimālā apdrošinājuma summa par piederumiem un papildu aprīkojumu, kas nav ražotāja sākotnēji (oriģināli) uzstādīti, piemēram, stūresrats (virsuma un ietvars) vai audio iekārtas, sastāda LVL 750.

Izņēmums: Apdrošināšana neattiecas uz zaudējumiem, kas radušies individuālo valsts numura zīmes zādzības vai nozaudēšanas gadījumā.

D. KO APDROŠINĀŠANA NESEDZ

Apdrošināšana nesedz:

- bojājumus aprīkojumam, kura lietošana aizliegta ar likumu;
- bojājumus, kurus izraisījis nolietojums un neprofesionāli remontdarbi;
- bojājumus transportlīdzeklim, kas tiek lietots ceļu satiksmē, neskatoties uz tā lietošanas aizliegumu;
- bojājumus transportlīdzekļa detaļām, kas satur dizaina, ražošanas vai izejmateriāla defektus (trūkumus), ja bojājumus izraisījis šāds defekts (trūkums);
- bojājumus, kuri radušies ilgstošas korozijas, sala, mitruma vai valguma ietekmes rezultātā;
- bojājumus, kas radušies ražotāja:
 - apkalpošanas,
 - uzturēšanas,
 - izmantošanas vietas,
 - kravu stiprināšanas,
 - maksimālās nestspējas instrukciju neievērošanas rezultātā;
- bojājumus transportlīdzeklim, kas radušies drošības jostu nelietošanas rezultātā;
- bojājumus, kas radušies sacensību laikā,
- gatavojoties sacensībām vai ātruma izmēģinājumu pēc sacensības principa rezultātā;
- bojājumus, kas radušies vadot transportlīdzekli, kura lietošana nav droša vai kuram nav likumā paredzētā aprīkojuma;
- bojājumus, kas radušies laikā, kad transportlīdzekļa vadītājs bija alkohola, narkotisko, psihotropo, toksisko vai citu apreibinošu vielu ietekmē;
- bojājumus, ja transportlīdzekļa vadītājs lietoja toksiskas vielas pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, bet pirms tika veiktas alkohola/narkotiku pārbaudes vai, ja vadītājs atsakās veikt šādas pārbaudes;
- bojājumus, kas radušies laikā, kad transportlīdzekļa vadītājs nav bijis tiesīgs vadīt attiecīgas kategorijas transportlīdzekli;
- bojājumus, kas saistīti ar terora aktiem, karu vai karadarbību;
- bojājumus, kas radušies radioaktīvu reakciju rezultātā;

- tiešus vai netiešus zaudējumus, kas radušies dambju (piemēram, hidroelektrisko dambju) pārrāvuma rezultātā;
- garantiju vai citu apdrošināšanu segtus zaudējumus;
- zaudējumus, ko var izraisīt pieteikuma par apdrošināšanas atlīdzību izmeklēšanas, remontdarbu vai apdrošināšanas atlīdzības izmaksas kavējums, kas radies kara, valsts iestāžu darbības, streiku, lokautu, blokāžu vai līdzīgu darbību rezultātā.

E. MAKSIMĀLĀ APDROŠINĀJUMA SUMMA

Maksimālā naudas summa, par kuru ir apdrošināts apdrošināšanas objekts. Maksimāla apdrošinājuma summa ir līdzvērtīga apdrošināšanas objekta tirgus vērtībai. Apdrošināšanas objekta tirgus vērtība ir transportlīdzekļa, ieskaitot apdrošinātos stacionāri uzstādītos piederumus un papildu aprīkojumu, kuri norādīti apdrošināšanas polisē, vērtība brīvā tirgū tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

F.1. Zādzība

Apdrošināšanas sadaļa „Zādzība” sedz:

- transportlīdzekļa faktisku zādzību, laupīšanu vai zādzības, laupīšanas mēģinājumus;
- apdrošinātā transportlīdzekļa stacionāri uzstādīto piederumu vai papildu aprīkojuma zādzību.

Instrukcijas:

- ja transportlīdzeklis atstāts bez uzraudzības:
 - durvīm jābūt aizslēgtām;
 - standarta stūresrata vai ātrumu pārslēgšanas sistēmu slēdžiem jābūt noslēgtiem;
 - elektroniskajai pretaizdzīšanas sistēmai, ja tāda uzstādīta transportlīdzeklī, jābūt ieslēgtai;
- ja transportlīdzeklī ir uzstādīta elektroniskā pretaizdzīšanas sistēma, ir jābūt iespējai uzrādīt piegādātāja/darbnīcas sertifikātu, kas apliecina transportlīdzeklim atslēgu skaitu. Šādam atslēgu skaitam jāsakrīt ar atslēgu skaitu, ko uzrāda apdrošinājuma ņēmējs pēc iespējamās zādzības;
- ar transportlīdzekļa atslēgām jāīstojas ar pienācīgu rūpību, lai novērstu to nokļūšanu nepiederību personu rīcībā.
- ja atslēgas ir nozaudētas:
 - transportlīdzekļa aizdedzei nekavējoties jābūt elektroniski bloķētai, lai to nevarētu iedarbināt ar nozaudēto atslēgu. Tādam procesam jābūt piegādātāja/darbnīcas apliecinātam (piemērojams transportlīdzekļiem, kuriem uzstādīta elektroniskā pretaizdzīšanas sistēma);

- stūresrata sistēmas slēdžiem nekavējoties jābūt nomainītiem vai jāuzstāda elektroniskā pretaizdzīšanas sistēma un pēc pieprasījuma jāuzrāda piegādātāja/darbnīcas apliecinājums par to (piemērojams transportlīdzekļiem, kuriem nav uzstādīta elektroniskā pretaizdzīšanas sistēma).

Ja instrukcijas netiks ievērotas, apdrošināšanas atlīdzība tiks samazināta saskaņā ar apdrošināšanas atlīdzības samazinājuma noteikumiem.

Atlīdzība par aizdzītu transportlīdzekli tiks izmaksāta gadījumā, ja transportlīdzeklis netiks atrasts 30 dienu laikā no dienas, kad apdrošināšanas sabiedrība saņēmusi pieteikumu par apdrošināšanas atlīdzību.

F.2. Ugunsgrēks

Apdrošināšanas sadaļa „Ugunsgrēks” sedz bojājumus, ko transportlīdzeklim nodarījuši:

- ugunsgrēks (uguns uzliesmojums);
- zibens spērieni;
- sprādzieni;
- īssavienojumi elektroinstalācijā;
- no ugunsgrēka, zibens spēriena, sprādziena vai īssavienojuma elektrības padeves sistēmā tieši izrietošie bojājumi.

Instrukcijas:

- transportlīdzekļa motoram un salona apkures sistēmai jābūt piemērotiem lietošanai transportlīdzeklī un tie jālieto atbilstoši ražotāja instrukcijām;
- elektrības padeves sistēmai un tās detaļām jābūt profesionāli uzstādītām, izmantojot atbilstoši kvalificētas (sertificētas) personas;
- degvielas padeves sistēmai un tās detaļām jābūt profesionāli uzstādītām izmantojot atbilstoši kvalificētas (sertificētas) personas.

Apdrošināšanas sadaļa „Ugunsgrēks” nesedz:

- zemāk minēto iekārtu bojājumus, ja bojājumi radušies šo iekārtu uzliesmošanas vai sprādziena rezultātā:
 - motors, t.i. cilindra bloks;
 - katalizators;
 - riepas.
- uguns izraisītus bojājumus ceļu satiksmes negadījuma rezultātā (skatīt sadaļu „Virsbūves bojājumi”)

F.3. Stikls

Apdrošināšanas sadaļa „Stikls” sedz:

- sasistus vai ieplaisājušus vējstiklus;
- sasistus vai ieplaisājušus sānu logus;
- sasistus vai ieplaisājušus aizmugures logus;
- sasistus vai ieplaisājušus standarta sērijveida ražojuma priekšējo gaismu lukturus.

Ja apdrošinājumaņēmējs ievēro apdrošināšanas sabiedrības norādījumus attiecībā uz remonta veida izvēli, apdrošināšanas atlīdzība par ieplaisājušiem vējstikliem var tikt izmaksāta, neieturot pašrisku summu.

Apdrošināšanas sadaļa „Stikls” nesedz:

- stiklam nodarītus bojājumus ceļu satiksmes negadījuma rezultātā (skatīt sadaļu „Virsbūves bojājumi”).

F.4. Transportēšana

Apdrošināšanas sadaļa „Virsbūves bojājumi” sedz transportlīdzekļa bojājumus, kurus izraisījuši:

- transportlīdzekļa transportēšanu līdz tuvākajai remontdarbnīcai vai autostāvvietai;
- transportlīdzekļa vadītāja, pasažieru un bagāžas nogādāšanu līdz izbraukšanas vietai vai galamērķim, ja tas nav dārgāk. Jāizmanto vislētākais transporta veids un tas jāsasaka ar apdrošināšanas sabiedrību.

Apdrošināšana nesedz:

- degvielas trūkuma dēļ izraisītus bojājumus.

F.5. Virsbūves bojājumi

Apdrošināšanas sadaļa „Virsbūves bojājumi” sedz transportlīdzekļa bojājumus, kurus izraisījuši:

- ceļu satiksmes negadījumi;
- cita neparedzēta, ārēja spēka, piemēram, krītoša koka, sniega u.tml., iedarbība;
- trešās puses vandālisma darbības.

Instrukcijas:

- transportlīdzekli nedrīkst izmantot apstākļos, kas izraisa transportlīdzeklim pārmērīgu slodzi (piemēram, liela apjoma buksēšana, pārslogotība);

- pirms transportlīdzekļa vadīšanas uz apledojušām ūdens virsmām, transportlīdzekļa vadītājam jāpārliecinās, ka ledus segums ir pietiekoši izturīgs;
- transportlīdzeklī, kuru lieto ceļu satiksmē, jābūt uzstādītam aprīkojumam atbilstoši normatīvo aktu prasībām.

Ja netiek ievērotas minētās instrukcijas, apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta vai neizmaksāta vispār, saskaņā ar apdrošināšanas atlīdzības samazinājuma noteikumiem. Apdrošināšanas atlīdzība netiks samazināta, ja apdrošinājumaņēmējs varēs pierādīt, ka bojājuma rašanos nav ietekmējusi instrukciju neizpilde.

F.6. Dīkstāve

Ja transportlīdzeklis, kurš ražots ne vairāk kā pirms desmit gadiem, atrodas dīkstāvā, apdrošinājumaņēmējs ir tiesīgs saņemt atlīdzību par dīkstāvi LVL 10 apmērā par katru dienu, bet ne ilgāk kā 14 dienu laikā, Tomēr atlīdzības par dīkstāvi maksāšanas ilgums nevar pārsniegt transportlīdzekļa labošanas laiku. Apdrošinājumaņēmējam ir jāuzrāda remontdarbnīcas vai zādzības gadījumā, policijas apliecinājums par remontdarbu vai zādzības faktu.

F.7. Noma

Apdrošināšanas sabiedrība atlīdzina apdrošinātājam transportlīdzeklim līdzvērtīga transportlīdzekļa nomas izdevumus, laika posmā, kamēr apdrošinātais transportlīdzeklis tiek remontēts darbnīcā, bet ne ilgāk kā 7 dienu laikā. Šis risks ir spēkā, atsevišķi to norādot apdrošināšanas polisē un veicot papildus apdrošināšanas prēmijas samaksu. Nomas komercsabiedrības izvēlei jābūt saskaņotai ar apdrošināšanas sabiedrību.

lerobežojumi:

Apdrošināšanas sabiedrība neuzņemas atbildību par nomāto transportlīdzekli, tā ekspluatācijas izdevumiem, kā arī par jebkādiem citiem zaudējumiem, kas ir saistīti ar iznomāto transportlīdzekli.

Sadaļa „Noma” nav piemērojama transportlīdzekļa zādzības gadījumā vai gadījumā, kad transportlīdzekļa paredzamā atjaunošanas vērtība pārsniedz 50% no transportlīdzekļa tirgus vērtības tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

G. ZAUDĒJUMU NOVĒRTĒŠANAS UN APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBAS NOTEIKUMI

- apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga izlemt vai bojāto transportlīdzekli ir jāremontē, bojāto/nolaupīto transportlīdzekli jāaizvieto ar līdzvērtīgu transportlīdzekli vai jāveic apdrošināšanas atlīdzības izmaksa naudas summā, kas ir nepieciešama līdzvērtīga transportlīdzekļa iegādei, saskaņā ar tirgus cenām tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās;
- apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga izlemt vai remontdarbos jāizmanto jaunas vai lietotas rezerves daļas;
- apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga norādīt pirkuma vietu, piegādātāju, un tml.;
- ja apdrošināšanas sabiedrība izmaksā apdrošināšanas atlīdzības summu, kas vienāda ar transportlīdzekļa, tā piederumu vai papildu aprīkojuma tirgus vērtību tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, apdrošināšanas sabiedrība iegūst īpašuma tiesības uz transportlīdzekli, piederumu vai papildu aprīkojumu, ja vien puses nav vienojušās citādi.

Apdrošināšanas sabiedrība neatlīdzina:

- transportlīdzekļa uzlabošanas vai modifikācijas izmaksas remontdarbu laikā;
- papildu izmaksas, kas radušās apdrošināšanas sabiedrības instrukciju neievērošanas rezultātā;
- krāsošanas izmaksas, kas neatbilst sērijveida ražotā transportlīdzekļa krāsojumam;
- vērtības krišanas, t.i. tirgus vērtības samazinājumu, kas nav saistīts ar lietošanu un nolietojumu;
- transportlīdzekļa standarta nolietojumu. Šis nosacījums piemērojams arī nolaupītam transportlīdzeklim;
- pievienotās vērtības nodokli (PVN), ja apdrošinājumaņēmējs ir tiesīgs atgūt PVN vai saņemt cita veida kompensāciju par samaksāto PVN.

Jaunvērtības atlīdzināšana

Apdrošināšanas atlīdzība par bojātu sērijveida ražojuma transportlīdzekli var tikt veikta, samaksājot naudas summu jauna tāda paša ražojuma, modeļa un izlaiduma gada transportlīdzekļa iegādei. Vienlaicīgi bojātais aprīkojums tiks aizstāts ar jaunu aprīkojumu, ja tas sastādīja daļu no transportlīdzekļa pirkuma cenas. Jaunvērtības atlīdzināšana tāpat piemērojama nozagtam transportlīdzeklim, kurš nav atrasts 30 dienu laikā no dienas, kad apdrošināšanas sabiedrība saņēmusi pieteikumu par apdrošināšanas atlīdzību.

Lai saņemtu jaunvērtības atlīdzināšanu, jāizpildās visiem turpmāk norādītajiem nosacījumiem:

- zaudējums radies gada laikā no transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas brīža;
- apdrošinājumaņēmējs ir bijis transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs, kas lietoja transportlīdzekli nepārtraukti kopš transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas brīža;
- transportlīdzekļa maksimālais nobraukums nepārsniedz 20 000 km;
- transportlīdzekļa un transportlīdzekļa pirkuma cenā ietilpstošā aprīkojuma paredzamā atjaunošanas vērtība pārsniegs 50% no transportlīdzekļa tirgus vērtības tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās.

Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga atlīdzināt zaudējumus naudas izteiksmē par summu, kādu apdrošinājumaņēmējam būtu nepieciešams ieguldīt jauna transportlīdzekļa iegādē.

H. PAŠRISKS

Pamata pašrisks sastāda LVL 75.

Zādzības vai virsbūves bojājumu gadījumā pašrisks ir 5% no kopējiem zaudējumiem, tomēr tas nevar būt zemāks par pamata pašrisku un augstāks par LVL 750.

Virsbūves bojājuma gadījumā pašrisks no apdrošināšanas atlīdzības summas netiek ieturēts, ja apdrošinājumaņēmējs ir ceļu satiksmes negadījuma cietusī persona, un vainīgajai personai ir spēkā esoša sauszemes transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana.

I. VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI UN NOSACĪJUMI

I.1. Piemērojamā likumdošana

Šim līgumam piemērojami Latvijas Republikas likumi.

I.2. Samazinājuma noteikumi

Noteiktos gadījumos apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta, ja apdrošinājumaņēmējs nepilda savus apdrošināšanas līgumā un likumā noteiktos pienākumus.

Apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta, ja:

- noslēdzot apdrošināšanas līgumu, apdrošinājumaņēmējs ir sniedzis nepilnīgu vai kļūdainu informāciju vai nav izlabojis kļūdaino informāciju apdrošināšanas periodā;
- apdrošinājumaņēmējs nav ievērojis apdrošināšanas līgumā norādītās instrukcijas;
- apdrošinājumaņēmējs pēc apdrošināšanas sabiedrības pieprasījuma nav veicis pasākumus, lai novērstu/līdz minimumam samazinātu bojājuma risku, kā rezultātā apdrošināšanas objektam radušies bojājumi;
- piesakoties uz apdrošināšanas atlīdzību, apdrošinājumaņēmējs ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ iesniedz kļūdainu informāciju vai noklusē būtiski svarīgu informāciju;
- ja apdrošinājumaņēmējs nav veicis glābšanas darbus.

Ja apdrošinājumaņēmējs ir izraisījis apdrošināšanas gadījumu vai pastiprinājis tā sekas ar ļaunu nolūku, apdrošināšanas atlīdzība netiks izmaksāta.

Ja apdrošinājumaņēmējs ir izraisījis apdrošināšanas gadījumu vai pastiprinājis tā sekas rupjas neuzmanības rezultātā, apdrošināšanas atlīdzība tiks samazināta vai netiks izmaksāta vispār.

Samazinājuma apjoms ir atkarīgs no konkrētiem katra atsevišķa gadījuma apstākļiem un neuzmanības, ar kādu rīkojies apdrošinājumaņēmējs, pakāpes.

1.3. Apdrošinātais

Parasti apdrošinātais, kurš ir tiesīgs saņemt apdrošināšanas atlīdzību, ir apdrošinājumaņēmējs, taču gadījumā, ja transportlīdzeklis tiek pirktis uz nomaksu vai līzīngā, apdrošināšanas sabiedrībai ir tiesības izmaksāt atlīdzību kredītiestādei vai līzīngā sabiedrībai.

Apdrošinātais tiek norādīts apdrošināšanas polisē.

1.4. Apdrošināšanas atlīdzība

Apdrošināšanas sabiedrība pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu to izmaksāt viena mēneša laikā no pieteikuma par apdrošināšanas atlīdzību un zaudējuma novērtēšanai nepieciešamās informācijas un dokumentācijas saņemšanas.

Ja apdrošināšanas sabiedrība, objektīvu iemeslu dēļ, nespēj ievērot minēto termiņu, to var pagarināt uz laiku, kas nav ilgāks par 6 mēnešiem no dienas, kad saņemts pieteikums par apdrošināšanas atlīdzību. Šajā gadījumā apdrošināšanas sabiedrība nosūta apdrošinātajam motivētu rakstisku paziņojumu par termiņa pagarināšanu.

Apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta 15 dienu laikā no lēmuma pieņemšanas dienas.

Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga ieturēt no apdrošināšanas atlīdzības jebkādas nesamaksātas apdrošināšanas prēmijas.

1.5. Regresa tiesības

Apdrošināšanas sabiedrība pārņem apdrošinātā prasības tiesības pret personu, kura ir atbildīga par zaudējumiem apdrošināšanas sabiedrības izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā. Apdrošinājumaņēmējs nav tiesīgs atteikties no savas prasības vai citādi apgrūtināt tās īstenošanu (piemēram, noslēdzot vienošanos ar personu, kura ir atbildīga par zaudējumiem, kas varētu paredzēt apdrošinātā pilnīgu vai daļēju atteikšanos no tiesībām uz atlīdzību no minētās personas).

1.6. Apdrošinājumaņēmēja tiesības un pienākumi

Apdrošinājumaņēmējs apņemas:

- sniegt pareizu informāciju, noslēdzot apdrošināšanas līgumu un iesniedzot pieteikumu par apdrošināšanas atlīdzību;
- nekavējoties informēt par jebkādam izmaiņām apstākļos, kas var izraisīt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības vai iespējamo zaudējumu apjoma palielināšanos vai citiem apstākļiem, kas var ietekmēt apdrošināšanas līguma norisi;
- nekavējoties informēt apdrošināšanas sabiedrību, ja īpašuma tiesības no līzīngā sabiedrības pāriet uz apdrošinājumaņēmēju saskaņā ar līzīngā līgumu un uzrādīt apdrošinājumaņēmēja īpašuma tiesības uz transportlīdzekli apliecinošus dokumentus;
- pēc pieprasījuma atvest transportlīdzekli apdrošināšanas sabiedrības apskatei;
- nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, informēt apdrošināšanas sabiedrību par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, tā apstākļiem un sniegt precīzas ziņas par bojājumiem (ne vēlāk kā 5 dienu laikā pēc bojājuma rašanās, ja vien nepastāv kādi īpaši apstākļi);

- ciktāl iespējams, novērst bojājumu rašanos un veikt visus iespējamus saprātīgos pasākumus, lai samazinātu zaudējumus;
- ziņot par apdrošināšanas gadījumu attiecīgajām kompetentajām iestādēm (policijai, ceļu policijai, pašvaldības policijai vai ugunsdzēsības un glābšanas dienestam). Taču par ceļu satiksmes negadījumu nav jāziņo, ja:
 - ceļu satiksmes negadījumā iesaistīts tikai viens transportlīdzeklis;
 - ceļu satiksmes negadījumā nav cietuši cilvēki vai nodarīti bojājumi trešās personas mantai;
 - transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt saskaņā ar ceļu satiksmes noteikumiem;
- nodrošināt bojāto objektu pieejamību apskatei;
- informēt apdrošināšanas sabiedrību par jebkādu citu noslēgtu šī paša transportlīdzekļa apdrošināšanas līgumu vai nodomu noslēgt šādu apdrošināšanas līgumu;
- piesakoties uz apdrošināšanas atlīdzību, apdrošinājuma ņēmējs apņemas iesniegt apdrošināšanas sabiedrībai informāciju saistībā ar apdrošinātā gadījuma iestāšanos un tā rezultātā izraisītiem bojājumiem, kā arī iesniegt apdrošināšanas sabiedrībai šādus dokumentus:
 - rakstisku pieteikumu par apdrošināšanas atlīdzību;
 - apdrošināšanas polisi vai tās kopiju;
 - transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentus;
 - ar apdrošināšanas gadījumu saistīto kompetento iestāžu dokumentus;
 - rēķinus, kas apliecina apdrošinājuma ņēmēja izmaksas saistībā ar apdrošināšanas gadījumu.

Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga pieprasīt papildu dokumentus un informāciju no apdrošinājuma ņēmēja.

Ja netiek ievērotas instrukcijas, apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta saskaņā ar samazinājuma noteikumiem.

I.7. Apdrošināšanas sabiedrības tiesības un pienākumi

- pirms apdrošināšanas līguma noslēgšanas, apdrošināšanas sabiedrība iesniedz apdrošinājuma ņēmējam apdrošināšanas noteikumus;
- apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga grozīt apdrošināšanas līgumu, ja apdrošinājuma ņēmēja viegla neuzmanības rezultātā apdrošināšanas sabiedrība tika maldināta par

apstākļiem, kurus tai bija jāzina, lai izvērtētu apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai, ja apdrošinātā riska iestāšanās iespējamība ir palielinājusies apdrošināšanas līguma darbības laikā un apdrošināšanas sabiedrība var pierādīt, ka, zinot par šo palielināšanos, tā būtu slēgusi apdrošināšanas līgumu ar citiem apdrošināšanas noteikumiem. Grozot apdrošināšanas līgumu, apdrošināšanas sabiedrība apņemas rīkoties likumā „Par apdrošināšanas līgumu” noteiktajā kārtībā;

- saņemot pieteikumu par apdrošināšanas atlīdzības, apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga pieņemt lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu, ievērojot šajos noteikumos un normatīvajos aktos noteikto kārtību. Apdrošināšanas sabiedrība paziņo par savu lēmumu apdrošinātam rakstveidā. Gadījumā, ja apdrošināšanas atlīdzība ir samazināta vai netiek izmaksāta, apdrošināšanas sabiedrība norāda šāda lēmuma pieņemšanas iemeslus;
- transportlīdzekli var buksēt vai remontēt, saņemot iepriekšējo apdrošināšanas sabiedrības piekrišanu. Apdrošināšanas sabiedrība ir tiesīga izvēlēties remontdarbnieku, buksēšanas sabiedrību, remontdarbu veidu un materiālus.

I.8. Apdrošināšanas periods

Norādīts apdrošināšanas polisē.

- apdrošināšanas līgums stājas spēkā plkst. 00.00, apdrošināšanas piedāvājumā un apdrošināšanas polisē norādītajā datumā, ar nosacījumu, ka apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmā daļa atbilstošajā apjomā ir apmaksāta līdz apdrošināšanas piedāvājumā un apdrošināšanas polisē norādītajam datumam. Ja apdrošinājuma ņēmējs nav veicis apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas iemaksu noteiktajā termiņā, apdrošināšanas līgums uzskatāms par spēkā neesošu.
- ja apdrošināšanas periods sākas tajā pašā dienā, kad tiek noslēgts apdrošināšanas līgums, apdrošinājuma ņēmējam tiek sniegta informācija par precīzu apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās laiku.

Apdrošināšanas līguma atjaunošana:

Apdrošināšanas līguma atjaunošana tiek piedāvāta apdrošinājuma ņēmējam 30 dienas pirms esošā apdrošināšanas līguma termiņa beigām un stāties spēkā, ja apdrošinājuma ņēmējs noteiktajā apmaksas termiņā būs veicis apdrošināšanas prēmijas

maksājumu saskaņā ar atjaunošanas piedāvājumu. Ja apdrošinājumaņēmējs neveic apdrošināšanas prēmijas maksājumu noteiktajā termiņā, jaunais apdrošināšanas līgums nestājas spēkā.

Apdrošināšanas līguma atjaunošanas gadījumā, jaunais apdrošināšanas līgums stājas spēkā iepriekšējā apdrošināšanas līguma apdrošināšanas perioda notecējuma brīdī.

I.9. Apdrošināšanas prēmijas maksājumi

Apdrošināšanas prēmijas apmēru nosaka apdrošināšanas sabiedrība saskaņā ar apdrošinājumaņēmēja iesniegto informāciju. Prēmijas apmērs un apdrošināšanas prēmijas maksāšanas kārtība tiek norādīta apdrošināšanas polisē.

Apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas maksājums Apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek iemaksāta ne vēlāk kā apdrošināšanas polisē norādītajā datumā. Ja apdrošināšanas prēmijas maksājums tiek veikts ar bankas pārskaitījumu, par apmaksas dienu uzskatāma diena, kad attiecīgā summa ir ieskaitīta apdrošināšanas sabiedrības kontā.

Apdrošināšanas prēmijas nākamo daļu maksājumi Apdrošināšanas prēmijas daļu maksājumi par nākamajiem prēmijas periodiem (ceturksņa vai pusgada maksājumi) ir jāveic ne vēlāk kā līdz jaunā perioda pirmajai dienai. Ja apdrošināšanas prēmijas daļas maksājums netiks veikts noteiktajā termiņā, apdrošināšanas sabiedrība nosūtīs apdrošinājumaņēmējam atgādinājumu samaksāt apdrošināšanas prēmijas daļu 15 (piecpadsmit) dienu laikā no atgādinājuma nosūtīšanas dienas.

Ja prēmija netiek iemaksāta attiecīgajā apmērā atgādinājumā noteiktajā termiņā, apdrošināšanas līgums uzskatāms par izbeigtu.

Apdrošināšanas prēmijas maksājums apdrošināšanas līguma atjaunošanas gadījumā Prēmija par apdrošināšanas līguma atjaunošanu tiek iemaksāta ne vēlāk kā atjaunošanas piedāvājumā norādītajā dienā.

Papildu prēmijas

Ja atrunātais apdrošināšanas prēmijas maksājums tiek palielināts apdrošināšanas darbības laikā, papildu prēmija tiek iemaksāta 15 dienu laikā no dienas, kad apdrošināšanas sabiedrība ir nosūtījusi paziņojumu par prēmiju, ar nosacījumu, ka apdrošinājumaņēmējs ir piekritis iepriekš minētajām izmaiņām līgumā.

8

I. 10. Apdrošināšanas līguma izbeigšana

Apdrošinājumaņēmējs ir tiesīgs izbeigt apdrošināšanas līgumu pirms termiņa, ja:

- ir zudusi apdrošināšanas gadījuma vai apdrošinātā riska iestāšanās iespējamība;
- apdrošinātā riska iestāšanās iespējamība vai iespējama bojājuma apmērs ir būtiski samazinājies un apdrošinājumaņēmējs un apdrošināšanas sabiedrība nav vienojušies par grozījumiem apdrošināšanas līgumā 15 (piecpadsmit) dienu laikā no dienas, kad apdrošinājumaņēmējs iesniedzis pieprasījumu apdrošināšanas sabiedrībai.

Apdrošināšanas sabiedrībai ir tiesīga izbeigt apdrošināšanas līgumu pirms termiņa, ja:

- apdrošinātais risks ir būtiski palielinājies un apdrošināšanas sabiedrība var pierādīt, ka tā būtu slēgusi apdrošināšanas līgumu ar citiem apdrošināšanas noteikumiem, ja būtu zinājusi par šo palielināšanos;
- apdrošinājumaņēmējs, noslēdzot apdrošināšanas līgumu, viegla neuzmanības dēļ ir iesniedzis nepilnīgu vai kļūdainu informāciju par riskiem un puses nav vienojušās par grozījumiem apdrošināšanas līgumā likumā "Par apdrošināšanas līgumu" paredzētajā kārtībā;
- īpašuma tiesības uz apdrošināto transportlīdzekli ir pārgājušas citai personai. Šis noteikums nav piemērojams īpašuma tiesību pārejai no līzingsabiedrības uz apdrošinājumaņēmēju.

Apdrošināšanas līgumu var izbeigt, vismaz 15 (piecpadsmit) dienas iepriekš nosūtot rakstisku paziņojumu apdrošināšanas līguma pusei.

Izbeidzot apdrošināšanas līgumu, apdrošināšanas sabiedrība apņemas ievērot likumā "Par apdrošināšanas līgumu" katram apdrošināšanas līguma izbeigšanas gadījumam noteikto kārtību, kas paredz apdrošināšanas sabiedrības pienākumu atgriezt apdrošināšanas prēmiju vai tās daļu apdrošinājumaņēmējam.

I.11. Strīdu izskatīšana

Strīdus, kas izriet no apdrošināšanas līguma, izšķir Latvijas Republikas tiesa, ievērojot normatīvajos aktos noteikto strīda piekritību.

Puses var vienoties par citas strīdu izšķiršanas kārtības piemērošanu, ja šāda kārtība atbilst normatīvo aktu prasībām.

I.12. Personas datu apstrāde

Slēdzot apdrošināšanas līgumu, apdrošinājumaņēmējs piekrīt, ka apdrošināšanas sabiedrība, lai novērtētu ar apdrošināšanu saistītos riskus, noslēgtu apdrošināšanas līgumu, pārvaldītu un izpildītu apdrošināšanas līgumu, apstrādā apdrošinājumaņēmēja personas datus, tai skaitā sensitīvos datus un personas kodu, kas sniegti apdrošināšanas sabiedrībai. Datu apstrāde tiek veikta saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu. Apdrošinājumaņēmējs piekrīt, ka apdrošināšanas sabiedrība pieprasa un saņem no jebkādām trešajām personām apdrošinājumaņēmēja personas datus, kas nepieciešami apdrošinājumaņēmēja sniegtās informācijas papildināšanai un pārbaudei.

Apdrošinājumaņēmējs piekrīt, ka apdrošināšanas sabiedrība nodod personas datus, ieskaitot sensitīvos datus un personas kodus, Lānsförsäkringar SAK Försäkringsaktiebolag, Zviedrija, un to attiecīgajiem saistītajiem uzņēmumiem. Apdrošinājumaņēmējs piekrīt, ka apdrošināšanas sabiedrība nodod viņa/viņas personas datus trešajām personām, ciktāl tas nepieciešams, lai sniegtu un nodrošinātu apdrošinājumaņēmējam apdrošināšanu, ieskaitot tiesības nodot apdrošinājumaņēmēja personas datus personām no Eiropas Savienības vai Eiropas Ekonomikas Zonas dalībvalstīm.

J. DEFINĪCIJAS

Apdrošināšanas atlīdzība – naudas summa, kas tiek izmaksāta pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, vai pakalpojumi, kas tiek sniegti saskaņā ar apdrošināšanas līgumu;

Apdrošināšanas gadījums – pēkšņs un neparedzēts ar apdrošināto risku izrietoši saistīts gadījums, kas iestāties apdrošināšanas periodā apdrošināšanas līguma darbības teritorijā un kuram iestājoties apdrošināšanas līgums paredz apdrošināšanas atlīdzības izmaksu;

Apdrošināšanas līgums – līgums starp apdrošināšanas sabiedrību un apdrošinājuma ņēmēju;

Apdrošinājuma ņēmējs – persona, kas noslēdz apdrošināšanas līgumu saskaņā ar šiem noteikumiem;

Apdrošināšanas periods – apdrošināšanas darbības laiks, kas norādīts apdrošināšanas polisē;

Apdrošināšanas polise – dokuments, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu un satur apdrošināšanas līguma noteikumus un visus turpmākus grozījumus apdrošināšanas līgumā, par kuriem apdrošinājuma ņēmējs un apdrošināšanas sabiedrība ir savstarpēji vienojušies;

Apdrošināšanas prēmija – apdrošināšanas sabiedrības aprēķināts un apdrošināšanas piedāvājumā un apdrošināšanas polisē norādīts maksājums par apdrošināšanu;

Apdrošināšanas sabiedrība – Lansforskringar International Forsakringsaktiebolag filiāle „Nordicia Apdrošināšana”;

Apdrošināšanas teritorija – ģeogrāfiska teritorija, kur darbojas apdrošināšana, kā norādīts apdrošināšanas polisē;

Dīkstāve – transportlīdzekļa stāvoklis, kas liedz to izmantot, transportlīdzekļa bojājumu vai zādzības rezultātā, par ko paredzēta atlīdzība saskaņā ar šiem noteikumiem;

Laupīšana – šo noteikumu izpratnē apzīmē transportlīdzekļa nolaupīšanu, pielietojot vai draudot pielietot vardarbību;

Līzings līgums – līgums, uz kura pamata transportlīdzekļa īpašnieks (līzings devējs) nodod transportlīdzekli citas personas (līzings ņēmēja) valdījumā par samaksu, ar nosacījumu, ka apmaksājot kopējo līzings līgumā paredzētā maksājumu summu, transportlīdzeklis pāries līzings ņēmēja īpašumā, ja vien līgums neparedz citādi;

Pašrisks – katra zaudējuma daļa, ko sedz pats apdrošinājuma ņēmējs;

Puses – apdrošināšanas sabiedrība un apdrošinājuma ņēmējs;

Tirgus vērtībā – naudas summa, par kādu varētu iegādāties tāda paša ražojuma, modeļa un izlaiduma gada transportlīdzekli ar līdzvērtīgu aprīkojumu tieši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās;

Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs – fiziska persona, kura, nebūdam īpašnieks, izmanto transportlīdzekli ceļu satiksmē ar tiesīgu pamatojumu (pilnvara, aizdevuma līgums vai cits tiesīgs pamats);

Transportlīdzekļa vadītājs – apdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs;

Vandālisms – fiziskas personas rīcība nolūkā sabojāt vai iznīcināt apdrošināto transportlīdzekli;

Zādzība – šo noteikumu izpratnē apzīmē transportlīdzekļa nolaupīšanu un kaitējumu, kas nodarīts transportlīdzekļa nolaupīšanas vai transportlīdzekļa uzlaušanas un zādzības no transportlīdzekļa rezultātā. Saskaņā ar šiem noteikumiem ar zādzību no transportlīdzekļa apzīmē stacionāri uzstādītu transportlīdzekļa piederumu vai papildu aprīkojuma zādzību. Zādzības definīcijā neietilpst piesavināšanās, izšķērdēšana, krāpšana, izspiešana vai nelikumīga lietošana.

Apdrošināšanas līgumā lietotie, bet nedefinētie termini, atbilst likumā “Par apdrošināšanas līgumu” un citos Latvijas Republikas normatīvajos aktos lietotajiem terminiem.

NORD 00084-00 LV 2008-01

www.nordicia.lv

