

## Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi KA 03-2007

### SATURS

#### I nodaļa. Terminu skaidrojumi.

1.pants. Terminu skaidrojumi.

#### II nodaļa. Transportlīdzekļa apdrošināšana.

2.pants. Apdrošinātie riski.  
3.pants. Apdrošināšanas apjoms, tā paplašināšana.  
4.pants. Apdrošināšanas līguma darbības teritorija.

#### III nodaļa. Vispārīgie noteikumi.

5.pants. Apdrošināšanas saistības.  
6.pants. Apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās kārtība.  
7.pants. Līguma pagarināšana, izbeigšana un apdrošināšanas prēmijas atlikuma izmaksāšana.

#### IV nodaļa. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā un tiesīgā lietotāja pienākumi.

8.pants. Pienākumi apdrošināšanas līguma darbības laikā.  
9.pants. Pienākumi transportlīdzekļa bojājumu vai pilnīga zuduma gadījumā.

#### V nodaļa. Apdrošināšanas atlīdzība.

10.pants. Apdrošināšanas atlīdzība un izmaksas nosacījumi.  
11.pants. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu un prasījuma tiesību pārņemšana.  
12.pants. Izņēmumi.

#### VI nodaļa. Transportlīdzekļa vadītāja un pasažieru apdrošināšana nelaiemes gadījumos.

#### VII nodaļa. Transportlīdzekļa palīdzības apdrošināšana.

Izlasiet uzmanīgi visu apdrošināšanas līgumu, lai noskaidrotu tiesības, pienākumus un to, kam nav apdrošināšanas seguma.

#### I nodaļa. Terminu skaidrojumi.

Terminu un jēdzienu tulkojums ir vienāds ar likumā "Par apdrošināšanas līgumu" ietvertu terminu skaidrojumu. Šajā nodaļā ir dots skaidrojums terminiem, kas izmantoti šajos apdrošināšanas noteikumos un kam ir īpaša nozīme.

##### 1.pants. Terminu skaidrojumi.

**Apdrošinājuma summa** – apdrošināšanas līgumā noteiktā naudas summa, kas ir maksimālais iespējamais apdrošinātāja kopējo saistību apmērs vienā apdrošināšanas gadījumā.

**Apdrošināšanas pieteikums** – apdrošinātāja noteikts dokuments, kuru apdrošinājumaņēmējs iesniedz apdrošinātājam, lai informētu to par apdrošināšanas objektu, faktiem un apstākļiem, kas nepieciešami apdrošinātā riska novērtēšanai.

**Apdrošinātājs** - "ERGO Latvija" apdrošināšanas akciju sabiedrība.

**Atkārtotas iegādes vērtība** - naudas summa, kas nepieciešama tāda paša vai salīdzināma transportlīdzekļa (marka, modelis, izlaides gads, komplektācija, nobraukums) un apdrošinātā papildaprīkojuma iegādei zaudējuma nodarīšanas dienā.

**Drošības sistēmas** - transportlīdzeklī uzstādītas jebkuras elektroniskas un/vai mehāniskas ierīces, iekārtas, kuru uzdevums ir novērst un brīdināt par transportlīdzekļa, tā sastāvdaļu, papildaprīkojuma zādzību, bojājumu nodarīšanu vai to mēģinājumu.

**Jaunvērtība** - naudas summa, kas nepieciešama tāda paša (marka, modelis, aprīkojums) jauna transportlīdzekļa iegādei.

**Limits** - apdrošināšanas līgumā noteiktā naudas summa, par kuru puses ir vienojušās, un kura ir norādīta apdrošināšanas polisē.

**Papildaprīkojums** - aprīkojums, kas ir stacionāri uzstādīts transportlīdzeklī un norādīts apdrošināšanas pieteikumā.

**Pasta adrese** - apdrošināšanas līgumā norādītā adrese, kur tiek sūtīta visa ar minēto apdrošināšanas līgumu saistītā korespondence.

**Pašrisks** - naudas izteiksmē vai procentos izteikts zaudējuma apmērs, kādu katrā apdrošināšanas gadījumā uzņemas apdrošinājumaņēmējs. Procentos izteikts pašrisks tiek rēķināts no zaudējuma summas.

**Saskaņotais paziņojums** - veidlapa, ko ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstu apliecinot negadījuma norises apstākļus, faktus un negadījuma shēmu.

**Stiklojums** - transportlīdzekļa vējstikls (priekšējais stikls), priekšējo lukturu stikli, priekšējo papildus lukturu stikli.

**Transportlīdzeklis** - likumīgi iegādāts, rūpnīcā - izgatavotājā ražots un Latvijas Republikas likumdošanā noteiktajā kārtībā Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā reģistrēts transportlīdzeklis, kam Latvijas Republikā noteiktajā kārtībā ir veikta transportlīdzekļa valsts tehniskā apskate.

**Transportlīdzekļa atlieku vērtība** - naudas summa, par kādu ir iespējams pārdot transportlīdzekļa atliekas, ja ir konstatēts transportlīdzekļa pilnīgs zudums.

**Transportlīdzekļa pilnīgs zudums** - gadījums, kad pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās transportlīdzekļa remonts nav tehniski iespējams vai to nepieļauj rūpnīcas - izgatavotājas tehnoloģija, vai gadījums, kad remonts nav ekonomiski pamatots, t.i., faktiskās remonta izmaksas pārsniedz 70% no atkārtotās iegādes vērtības vai apdrošinājuma summas (transportlīdzekļa bojāeja), transportlīdzekļa zādzība vai laupīšana.

**Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** - fiziskā persona, kura lieto transportlīdzekli uz likumīga pamata.

#### II nodaļa. Transportlīdzekļa apdrošināšana.

##### 2.pants. Apdrošinātie riski.

Ja apdrošināšanas polisē nav noteikts citādi, transportlīdzeklis ir apdrošināts šādiem riskiem:

##### 2.1. Bojājumu risks

**ceļu satiksmes negadījums** - transportlīdzekļa sadursme ar citu (-iem) transportlīdzekli (-iem), vilcienu, transportlīdzekļa uzbraukšana stāvošam transportlīdzeklī, transportlīdzekļa uzbraukšana šķērslim, transportlīdzekļa nobraukšana no brauktuves, transportlīdzekļa apgāšanās, transportlīdzekļa uzbraukšana gājējam, velosipēdistam, pajūgam, dzīvniekam;  
**uguns** - uguns iedarbība, eksplozija, dūmi, pelni un zaudējumi, kas radušies dzēšot uguni;

**dabas spēku iedarbība** - vētra (vēja ātrums virs 17.2 m/sek.), zibens spēriens, krusa, plūdi, zemestrīce;  
**dažādu priekšmetu un vielu uzkrāšana;**

**trešo personu prettiesiska darbība** - transportlīdzekļa bojāšana, kas nav saistīta ar ceļu satiksmes negadījumu un nav nodarīta transportlīdzekļa, tā daļu, papildaprīkojuma vai transportlīdzekli atrodošos mantu zādzības nolūkā un/vai pēc zādzības, prettiesiski lietojot transportlīdzekli;

##### 2.2. Zādzības risks

**zādzība** - apdrošinātā transportlīdzekļa slepena vai atklāta nolaupīšana, kas nav saistīta ar tā izkrāpšanu, piesavināšanos vai izspiešanu;

**bojājumu nodarīšana** - transportlīdzekļa daļu, apdrošinātā papildaprīkojuma zādzība un/vai bojājumi, kā arī citi bojājumi transportlīdzeklī, kas nodarīti veicot transportlīdzekļa vai tā papildaprīkojuma zādzību, transportlīdzeklī atrodošos mantu zādzības nolūkā vai prettiesiski lietojot transportlīdzekli pēc zādzības;

**laupīšana** - transportlīdzekļa nolaupīšana, pielietojot vai draudot pielietot vardarbību.

Zādzības risku iespējams apdrošināt tikai kopā ar bojājumu risku.

### 3.pants. Apdrošināšanas apjoms, tā paplašināšana.

- 3.1. Apdrošināts ir apdrošināšanas polisē norādītais transportlīdzeklis, tā papildaprīkojums atbilstoši noslēgtajam līgumam un apdrošināšanas polisē norādītajiem riskiem.
- 3.2. Jaunvērtības apdrošināšana.
  - 3.2.1. Ja apdrošināšanas līgumā ir vienošanās un par to ir attiecīgs ieraksts apdrošināšanas polisē, transportlīdzekli var apdrošināt jaunvērtībā, uzrādot iegādes cenu apliecināšanos dokumentus. Jaunvērtības apdrošināšana ir attiecināma tikai uz transportlīdzekļiem, kas pirmo reizi pārdoti mazumtirdzniecībā un to noskrējiena apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā nepārsniedz 100 kilometrus.
  - 3.2.2. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā līdz apdrošināšanas polisē norādītajam termiņam, bet ne ilgāk kā vienu gadu vai līdz 30.000 kilometru noskrējiena sasniegšanai, ja apdrošināšanas polisē nav norādīts citādi. Pēc 30.000 kilometru noskrējiena sasniegšanas līdz apdrošināšanas līguma beigām apdrošināšanas līgums ir spēkā atkārtotās iegādes vērtībā. Jaunvērtības apdrošināšanā transportlīdzekļa pilnīga zuduma gadījumā apdrošinātājs atlīdzina analoga jauna transportlīdzekļa iegādi, nepārsniedzot apdrošinājuma summu un atskaitot apdrošināšanas polisē norādīto pašrisku.
- 3.3. Transportlīdzekļa aizvietošanas apdrošināšana. Transportlīdzekļa aizvietošanas apdrošināšana ir spēkā, ja apdrošināšanas polisē ir attiecīgs ieraksts.
- 3.4. Stiklojuma papildus apdrošināšana. Ja par transportlīdzekļa stiklojuma papildus apdrošināšanu ir attiecīgs ieraksts polisē, tad transportlīdzekļa stiklojums ir apdrošināts bez pašriskā piemērošanas bojājumiem, ko radījuši ārēja mehāniska spēka iedarbība.
- 3.5. Papildaprīkojuma apdrošināšana. Kopā ar transportlīdzekli ir apdrošināts papildaprīkojums, kas norādīts transportlīdzekļa apdrošināšanas pieteikumā un iekļauts transportlīdzekļa vērtībā. Papildaprīkojums ir apdrošināts pret riskiem, kas iekļauti apdrošināšanas polisē attiecībā uz transportlīdzekli.
- 3.6. Īpaši remonta nosacījumi. Transportlīdzekļa, kam beidzies garantijas laiks, īpašu remonta nosacījumu apdrošināšana ir spēkā, ja apdrošināšanas polisē ir attiecīgs ieraksts.
- 3.7. Zādzības riska paplašināšana. Ja apdrošinātā transportlīdzekļa zādzības gadījumā apdrošinājuma ņēmējs nevar apdrošinātājam vai policijai nekavējoties iesniegt transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentus, visas atslēgas un drošības sistēmu vadības ierīces (tālrunis, atslēgas u.tml.) un par zādzības riska paplašināšanu ir attiecīgs ieraksts apdrošināšanas polisē, tad apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta 10.12. punktā noteiktajā apmērā.
- 3.8. Apdrošināšanas aizsardzības paplašināšana, ja saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem bija jāizsauc atbilstoša valsts institūcija, bet tā netika izsaukta:
  - 3.8.1. kopējā izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība līguma darbības laikā nepārsniegs apdrošināšanas līgumā norādīto limitu;
  - 3.8.2. kopējā izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība par vienu apdrošināšanas gadījumu nepārsniegs apdrošināšanas līgumā norādīto limitu.

### 4.pants. Apdrošināšanas līguma darbības teritorija.

Ja apdrošināšanas polisē nav norādīts citādi, tad apdrošināšana ir spēkā šādās valstīs:

**Baltija-** Latvija, Lietuva, Igaunija;

**Eiropa 1-** Andora, Austrija, Beļģija, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Igaunija, Islande, Itālija, Īrija, Kipra, Lielbritānija, Latvija, Lietuva, Lihtenšteina, Luksemburga, Malta, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Sanmarino, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vatikāns, Vācija, Zviedrija.

**Eiropa 2-** Eiropa 1, Baltkrievija, Moldova, Ukraina un Krievijas Eiropas daļas teritorijas.

### III nodaļa. Vispārīgie noteikumi.

#### 5.pants. Apdrošināšanas saistības.

- 5.1. Saistības, kas atbilstoši šiem apdrošināšanas noteikumiem attiecināmas uz apdrošinājuma ņēmēju, attiecināmas arī uz apdrošināto, apdrošinātā transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju, kā arī pārējām personām, kuras var prasīt apdrošināšanas atlīdzību, pamatojoties uz noslēgto apdrošināšanas līgumu.
- 5.2. Ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu puses ir vienojušās,

ka no šī līguma izrietošo līgumisko attiecību regulēšanai tiks piemērots likums "Par apdrošināšanas līgumu", Civillikums un citi Latvijas Republikas normatīvie akti, kas bijuši spēkā uz apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdi.

- 5.3. Ar šī līguma noslēgšanu puses ir vienojušās, ka apdrošinājuma ņēmēja vai apdrošinātā jebkuri prasījumi, kas var izrietēt no noslēgtā apdrošināšanas līguma, nevar būt cesijas priekšmets un nevar tikt nodoti trešajām personām.
- 5.4. Ar šī līguma noslēgšanu puses ir vienojušās, ka apdrošinātājs ir tiesīgs pilnvarot trešās personas atgūt no apdrošināšanas līguma izrietošos prasījumus
- 5.5. Visi strīdi šo apdrošināšanas saistību sakarā tiek risināti sarunu ceļā. Apdrošinātājam ir tiesības vērsties ar sūdzību Latvijas Apdrošinātāju asociācijas ombudā, ja šāda strīda izskatīšanu paredz tā reglaments. Ja vienošanās netiek panākta vai puses neapmierina ombuda lēmums, strīdus izskata tiesā Latvijas Republikas likumdošanā paredzētajā kārtībā.

#### 6.pants. Apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās kārtība.

- 6.1. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts, pamatojoties uz apdrošinājuma ņēmēja rakstisku apdrošināšanas pieteikumu.
- 6.2. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir viens gads, ja apdrošināšanas polisē nav noteikts citādi.
- 6.3. Obligāts nosacījums apdrošināšanas līguma noslēgšanai ir transportlīdzekļa uzrādīšana apdrošinātāja pārstāvim.
- 6.4. Atkarībā no apdrošināmiem riskiem, apdrošinātājs ir tiesīgs pieprasīt papildus drošības sistēmu uzstādīšanu un/vai veikt drošības sistēmu darbības pārbaudi.
- 6.5. Apdrošināšanas līgums ir noslēgts ar apdrošināšanas polises parakstīšanas brīdi un stājas spēkā ar apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas maksājuma saņemšanas brīdi. Ja puses rakstiski vienojas, ka apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās, tad apdrošināšanas līgums ir spēkā ar apdrošināšanas polisē norādīto spēkā stāšanās brīdi, ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta apdrošināšanas polisē norādītajā termiņā. Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa nav veikta līdz apdrošināšanas polisē norādītajam termiņam, ir uzskatāms, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā. Kārtējie apdrošināšanas prēmijas vai tās daļu maksājumi apdrošinājuma ņēmējam jāveic regulāri un saskaņā ar apdrošināšanas polisē paredzētajiem termiņiem, neatkarīgi no tā ir vai nav saņemts rēķins.

#### 7.pants. Līguma pagarināšana, izbeigšana un apdrošināšanas prēmijas atlikuma izmaksāšana.

- 7.1. Līzinga saistību izbeigšanās gadījumā, kad transportlīdzeklis pāriet nomnieka (turētāja) īpašumā, apdrošināšanas līgums ir spēkā līdz termiņa beigām un par apdrošinātā tiesību un pienākumu pārņemēju, atbilstoši šim līgumam kļūst transportlīdzekļa īpašuma tiesību pārņēmējs.
- 7.2. Jebkura līgumslēdzēja puse var izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, kad ir izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, vai pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, ja noteikts ar apdrošināšanas gadījumu saistīto zaudējumu apmērs.
- 7.3. Apdrošināšanas līgums ir izbeigts pēc 15 dienām no dienas, kad attiecīgā līgumslēdzēja puse nosūtījusi ierakstītā vēstulē paziņojumu par apdrošināšanas līguma izbeigšanu uz otras līgumslēdzējas puses pasta adresi vai ja abas līgumslēdzēju puses rakstiski ir vienojušās par savādāku līguma pārtraukšanas kārtību.
- 7.4. Ja apdrošināšanas līgums tiek izbeigts un tā darbības laikā nav veiktas apdrošināšanas atlīdzības izmaksas vai iesniegtas apdrošināšanas prasības, par kurām nav izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, apdrošinātājs atmaksā apdrošinājuma ņēmējam apdrošināšanas prēmijas daļu, kuras apmēru nosaka, atskaitot no iemaksātās apdrošināšanas prēmijas daļu par apdrošināšanas līguma izbeigšanas darbības periodu, kā arī ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos apdrošinātāja pierādāmos izdevumus.
- 7.5. Visos gadījumos, kad līguma darbības laikā ir bijušas apdrošināšanas atlīdzības prasības un apdrošinātājs, atbilstoši šiem noteikumiem ir veicis vai veiks apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, apdrošināšanas prēmija par visu polisē paredzēto apdrošināšanas līguma darbības laiku pienākas apdrošinātājam.

7.6. Ja apdrošinājumaņēmējs apzināti sniedzis nepatiesu informāciju, apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt apdrošināšanas atlīdzības izmaksu un izbeigt apdrošināšanas līguma darbību, neatmaksājot saņemto apdrošināšanas prēmiju.

#### IV nodaļa. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā un tiesīgā lietotāja pienākumi.

##### 8.pants. Pienākumi apdrošināšanas līguma darbības laikā.

- 8.1. Nodrošināt transportlīdzekļa ekspluatāciju atbilstoši rūpnīcas-izgatavotājas un vispārpieņemtajiem transportlīdzekļu tehniskās ekspluatācijas noteikumiem.
- 8.2. Nodrošināt drošības sistēmu ekspluatāciju un lietošanu atbilstoši rūpnīcas-izgatavotājas un/vai drošības sistēmu uzstādītāja rekomendācijām un/vai savstarpēji noslēgtajam līgumam.
- 8.3. Nodrošināt transportlīdzekļa un tā aprīkojuma tehniskā stāvokļa atbilstību tehniskās ekspluatācijas, ceļu satiksmes un šo apdrošināšanas noteikumu prasībām.
- 8.4. Nodrošināt transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu, atslēgu un drošības sistēmu vadības ierīces (-ču) (tālvadības pultis, atslēgas u.tml.) glabāšanu trešajām personām nepieejamā vietā.
- 8.5. Nekavējoties, **bet ne vēlāk kā 3 (trīs)** darba dienu laikā, rakstiski informēt apdrošinātāju par izmaiņām apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā pasta adresē, kas ir nepieciešama līgumsaistību izpildei.
- 8.6. Nekavējoties, **bet ne vēlāk kā 3 (trīs)** darba dienu laikā no konstatācijas brīža, rakstiski informēt apdrošinātāju par apstākļu rašanos, kas palielina apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību, vai citiem apstākļiem, kas var ietekmēt apdrošināšanas līguma norisi un izpildīt apdrošinātāja norādījumus saistībā ar tiem. Tas attiecināms uz šādiem apstākļiem:
- 8.6.1. transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu, valsts reģistrācijas numura maiņu, zādzība vai nozaudēšana;
- 8.6.2. mainās transportlīdzekļa izmantošanas mērķis, kad transportlīdzekli izmanto citam mērķim, nekā norādīts apdrošināšanas pieteikumā;
- 8.6.3. transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, drošības sistēmu, to vadības elementu nomaiņu, pārkodēšana un/vai dublikātu izgatavošana. Šajā gadījumā apdrošinājumaņēmējam ir jāiesniedz dokuments (izziņa), kas apliecina veiktās izmaiņas, un apdrošinātājam ir tiesības pieprasīt drošības sistēmu darbības pārbaudi;
- 8.6.4. ir nozagta vai nozaudēta kaut viena transportlīdzekļa atslēga, drošības sistēmu vadības ierīces (-ču) tālvadības pulsts vai konstatēti drošības sistēmu darbības traucējumi;
- 8.6.5. transportlīdzekļa īpašumtiesību apgrūtinājumu rašanās (ķīla, liegums);
- 8.6.6. izmaiņas transportlīdzekļa apdrošinātājā papildaprīkojumā;
- 8.6.7. apdrošinātam transportlīdzeklim ir citi spēkā esoši apdrošināšanas līgumi.
- 8.7. Transportlīdzekļa atslēgu, drošības sistēmu vadības ierīces (-ču) (tālvadības pultis, atslēgas u.tml.) zādzības, nozaudēšanas vai to darbības traucējumu gadījumā, apdrošinājumaņēmēja pienākums ir nekavējoties veikt visus iespējamus pasākumus, kas samazina varbūtējo zaudējumu apmēru un iestāšanās iespējamību (neatstāt transportlīdzekli bez uzraudzības un/vai novietot apsargātā stāvvietā) un par apdrošinājumaņēmēja līdzekļiem veikt aizdedzes atslēgu, slēdzeņu, drošības sistēmu, to vadības ierīču nomaiņu, remontu un/vai pārkodēšanu.
- 8.8. Nodrošināt transportlīdzekļa uzrādīšanu apdrošinātāja pārstāvim, trīs darba dienu laikā pēc apdrošinātāja rakstiska paziņojuma saņemšanas. Gadījumā, ja šo termiņu nav iespējams ievērot, apdrošinājumaņēmējam ir pienākums ar apdrošinātāju saskaņot pārbaudes laiku. Ja netiek panākta vienošanās par pārbaudes laiku 15 dienu laikā no apdrošinātāja rakstiska paziņojuma nosūtīšanas dienas, apdrošinātājs ir tiesīgs apturēt apdrošināšanas līgumu līdz transportlīdzekļa drošības sistēmu atbilstības apdrošinātāja prasībām konstatēšanai.
- Gadījumos, ja veicot drošības sistēmu pārbaudi tiek konstatēta to neatbilstība apdrošinātāja prasībām, apdrošinājumaņēmējam ir pienākums trūkumus novērst un par to rakstiski paziņojot apdrošinātājam. Apdrošināšanas aizsardzība tiek atjaunota pēc drošības sistēmu atbilstības apdrošinātāja prasībām konstatēšanas.

##### 9.pants. Pienākumi transportlīdzekļa bojājumu vai pilnīga zuduma gadījumā.

- 9.1. Par katru apdrošināšanas gadījumu apdrošinājumaņēmējam nekavējoties, ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā no

konstatācijas brīža, rakstiski jāpaziņo apdrošinātājam **un jāveic visi iespējamie pasākumi**, kas nepieciešami apdrošināšanas gadījuma apstākļu noskaidrošanai un zaudējuma samazināšanai. Veicot iepriekš minētos pasākumus, jāizpilda visi iespējamie apdrošinātāja norādījumi. Jebkurš apdrošināšanas gadījums, nekavējoties, tiklīdz šāds fakts kļūva zināms, jāreģistrē atbilstošās valsts institūcijās (policija; ceļu policija; municipālā policija; ugunsdzēsības un glābšanas dienests), ja to paredz attiecīgās valsts likumdošana. Apdrošinājumaņēmējs var atkāpties no 9.2. punktā minētā pienākuma šādos gadījumos:

- 9.2. stiklojuma bojājumi, ja tie radušies citam transportlīdzeklim no ceļa virsmas paceļot priekšmetus (akmens, ledus u.c.); iestājoties ceļu satiksmes negadījumam, ja, pastāvot konkrētiem ceļu satiksmes negadījuma apstākļiem, ceļu satiksmi regulējošā likumdošanā ir paredzēta saskaņotā paziņojuma par ceļu satiksmes negadījumu sastādīšana, kas, piesakot apdrošināšanas gadījumu, jāiesniedz apdrošinātājam;
- 9.3. transportlīdzeklim nodarītie bojājumi nav saistīti ar trešās personas prettiesisku rīcību veicot zādzību vai tās mēģinājumu, tie nav saistīti ar apdrošinātā transportlīdzekļa daļu vai papildaprīkojuma zādzību vai prettiesiski lietojot transportlīdzekli pēc zādzības, un bojājumu novēršanai nepieciešamās remonta izmaksas nepārsniedz konkrētam transportlīdzeklim polisē norādīto limitu atbilstoši noteikumu 3.8. punktā noteiktajam. Apdrošinātājs ierobežo savu atbildību līdz polisē norādītajam limitam, par visiem konkrētajam transportlīdzeklim šai noteikumu punktā pieteiktajiem zaudējuma gadījumiem, neizslēdzot pašrisku piemērošanu, ja tāds paredzēts apdrošināšanas polisē.
- 9.4. Visiem iesniegumiem un paskaidrojumiem jābūt iesniegtiem rakstiski apdrošinātāja norādītajā formā un tie jāadresē apdrošinātājam uz apdrošināšanas polisē norādīto adresi. Iesniegumi un paskaidrojumi, kas nav iesniegti rakstiski, apdrošinātājam nav saistoši.
- 9.5. Ja par apdrošināšanas gadījumu ir uzsākta policijas izmeklēšana vai saņemti oficiāli rīkojumi vai tiesas nolēmumi, tad apdrošinājumaņēmējam nekavējoties rakstiski par to jāziņo apdrošinātājam, kā arī jāinformē par uzsākto procesu turpmāko norisi.
- 9.6. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam, pirms remontdarbu uzsākšanas vai citas sava transportlīdzekļa izmantošanas, apdrošinājumaņēmējam jāsaņem apdrošinātāja norādījumi un jādod tam iespēja apskatīt bojāto transportlīdzekli. Ja tas nav veikts, apdrošinātājs var samazināt apdrošināšanas atlīdzību par summu, par kādu nav iespējams noteikt zaudējuma apmēru, vai atteikt apdrošināšanas atlīdzību, ja nevar noteikt zaudējuma rašanās apstākļus vai cēloņus.
- 9.7. Transportlīdzekļa zādzības gadījumā apdrošinājumaņēmējam apdrošinātājam vai policijai nekavējoties jānodod transportlīdzekļa reģistrācijas dokumenti, visas atslēgas un drošības sistēmu vadības ierīces (tālvadības pultis, atslēgas u.tml.), papildaprīkojuma noņemamais vadības panelis (paneļi), kodu karte (kartes), vadības pulsts.
- 9.8. Transportlīdzekļa apdrošinātā papildaprīkojuma audio, video aparatūras zādzības gadījumā, piesakot apdrošināšanas gadījumu, apdrošinājumaņēmējam apdrošinātājam nekavējoties jānodod papildaprīkojuma noņemamais vadības panelis (paneļi), kodu karte (kartes), vadības pulsts.

#### V nodaļa. Apdrošināšanas atlīdzība.

##### 10.pants. Apdrošināšanas atlīdzība un izmaksas nosacījumi.

- 10.1. Apdrošinātājs sedz pierādītas un saskaņotas remonta izmaksas.
- 10.2. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķins šajā pantā noteiktajā kārtībā tiek uzsākts tikai pēc šādu dokumentu saņemšanas:
- 10.2.1. apdrošinājumaņēmēja rakstisks iesniegums par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, tajā skaitā, paskaidrojumi par apdrošinātā riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajiem zaudējumiem;
- 10.2.2. kompetentu iestāžu, kuru pienākumos ietilpst attiecīgo negadījumu izmeklēšana, ziņiņas, ar kurām apstiprina apdrošinātā riska iestāšanos, ja apdrošināšanas polisē nav noteikts citādi;
- 10.2.3. nepieciešamības gadījumā attiecīgo nozaru ekspertu slēdziens vai atzinums par apdrošināto risku iestāšanos un to izraisītajiem zaudējumiem.
- 10.3. Par remonta izmaksām uzskatāma summa, kas nepieciešama apdrošināšanas gadījumā radušos bojājumu novēršanai.

Remonta izmaksas ir jāpierāda, iesniedzot remonta izdevumu rēķinu oriģinālus. Pirms remonta darbu uzsākšanas ar apdrošinātāju ir jāsaskaņo transportlīdzekļa remonta tāme.

- 10.3.1. ja transportlīdzeklim nav beidzies noteiktais garantijas laiks, tad apdrošinājumaņēmējam ir tiesības veikt transportlīdzekļa remontu uzņēmumā, kas ir tiesīgs veikt transportlīdzekļa remontu tā garantijas laikā.
- 10.3.2. ja transportlīdzeklim garantijas laiks ir beidzies, remonts tiek veikts ar apdrošinātāju saskaņotā remonta uzņēmumā, ja polisē nav noteikts citādi. Šiem transportlīdzekļiem var tikt izmantotas atbilstoša nolietojuma, tehniskām prasībām atbilstošas un tālākai ekspluatācijai derīgas lietotas rezerves daļas.
- 10.4. Apdrošinātājs iegūst īpašuma tiesības uz nomainītajām bojātajām detaļām, pēc zaudējumu atlīdzināšanas remonta gadījumā. Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir nodrošināt to nodošanu apdrošinātāja īpašumā.
- 10.5. Ja apdrošinājumaņēmējs un apdrošinātājs savstarpēji ir vienojušies, ka remonta izmaksas netiks pierādītas iesniedzot remonta izdevumu rēķinu oriģinālus, zaudējumu apjoms tiek noteikts saskaņā ar Latvijas transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja metodiku un zaudējumu aprēķinā ietvertā pievienotās vērtības nodokļa daļa netiek uzskatīta par zaudējumu un netiek atlīdzināta.
- 10.6. Jebkāda veida vienošanās starp apdrošinājumaņēmēju un trešajām personām par transportlīdzekļa remontu apdrošinātājam nav saistošas, ja apdrošinātājs nav devis savu piekrišanu.
- 10.7. Transportlīdzekļa pilnīga zuduma gadījumā apdrošinātājs atlīdzina transportlīdzekļa atkārtotas iegādes vērtību, nepārsniedzot apdrošinājuma summu, izņemot gadījumu, ja transportlīdzeklis apdrošināts jaunvērtībā, ieturot apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošinājumaņēmēja pašrisku.
- 10.7.1. ja apdrošinājumaņēmējs nevēlas paturēt transportlīdzekļa atliekas, tās pāriet apdrošinātāja īpašumā. Apdrošinājumaņēmējam transportlīdzeklis apdrošinātājam ir jānodod tādā stāvoklī, kādā tas bija pēc apdrošināšanas gadījuma, komplektācijā un ar papildaprīkojumu, kas norādīts apdrošināšanas pieteikumā. Apdrošinājumaņēmēja pienākums ir nodot īpašuma tiesības uz transportlīdzekli bez apgrūtinājumiem un ierobežojumiem, tai skaitā, segt nenomaksātos nodokļus un nodevas. Ja apgrūtinājumi netiek noņemti, apdrošinātājs ir tiesīgs nepāņņemt īpašumā transportlīdzekļa atliekas un ieturēt atlieku vērtību no apdrošināšanas atlīdzības.
- 10.7.2. ja apdrošinājumaņēmējs vēlas paturēt transportlīdzekļa atliekas savā īpašumā, no apdrošināšanas atlīdzības tiek ieturēta transportlīdzekļa atlieku vērtība, ko nosaka apdrošinātājs vienojoties ar apdrošinājumaņēmēju.
- 10.8. Apdrošinātājs sedz samērīgus izdevumus, kas saistīti ar bojātā transportlīdzekļa nogādāšanu līdz remonta vietai vai apsargājamai stāvvietai pēc apdrošināšanas gadījuma, apmaksājot pierādītos izdevumus, kas nepārsniedz apdrošināšanas polisē noteikto summu.
- 10.9. Apdrošinātājs neatlīdzina transportlīdzeklim vai tā atliekām pēc apdrošināšanas gadījuma nodarītos bojājumus, izņemot bojājumus, kas radušies glābšanas darbu rezultātā. Apdrošinātājs ir tiesīgs samazināt atlīdzību par naudas summu, kāda nepieciešama pēc apdrošināšanas gadījuma nodarīto bojājumu novēršanai.
- 10.10. Apdrošinātājs neatlīdzina izmaiņu, uzlabojumu, ārstēšanu izskata vai jaudas izmaiņu, reģistrācijas izdevumus un degvielu. Ja sakarā ar remontdarbiem pēc apdrošināšanas gadījuma ir jānomaina nolietotās detaļas, tad apdrošinātājam ir tiesības par esošās vērtības paaugstināšanu izdarīt atvilkumus, kas atbilst tam transportlīdzekļa stāvoklim, kāds bija pirms bojājuma nodarīšanas.
- 10.11. Katrā apdrošināšanas gadījumā apdrošinājumaņēmējs sedz polisē norādīto pašrisku. Apdrošinātājs ir tiesīgs ieturēt pašrisku no atlīdzības vai apdrošinājumaņēmējam iesniegt pašrisku rēķinu. Pašrisks netiek piemērots, ja transportlīdzekļa bojājumā vainojama konkrēti zināma trešā persona, ko apliecina policijas vai tiesas attiecīgs dokuments. Apdrošinātājs ir tiesīgs ieturēt no apdrošināšanas atlīdzības nesamaksāto apdrošināšanas prēmijas daļu par visu polisē norādīto apdrošināšanas periodu.
- 10.12. Ja transportlīdzekļa zādzības gadījumā apdrošinājumaņēmējs apdrošinātājam vai policijai nekavējoties nevar nodot visas transportlīdzekļa atslēgas, drošības sistēmu vadības

ierīces (tālvadības pultis, atslēgas u.tml.), kas minētas apdrošināšanas pieteikumā, un reģistrācijas dokumentus, apdrošinātājs ir tiesīgs izmaksāt līdz 50% no atkārtotās iegādes vērtības, neieturot pašrisku, ja par šādu atlīdzību ir attiecīgs ieraksts apdrošināšanas polisē.

- 10.13. Ja apdrošinājumaņēmējs apdrošināšanas pieteikumā ir norādījis apdrošinātā transportlīdzekļa lietotājus un, iestājoties ceļu satiksmes negadījuma riskam, apdrošināto transportlīdzekli ir vadījis persona, kas nav iekļauta transportlīdzekļa lietotāju sarakstā, apdrošinātājs atlīdzina 50% no zaudējuma summas.

## **11.pants. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu un prasījuma tiesību pārņemšana.**

- 11.1. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu tiek pieņemts **10 dienu** laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas un pilna zaudējumu apjoma noteikšanas.
- 11.2. Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu tiek pieņemts **30 dienu** laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, to var pagarināt likumā "Par apdrošināšanas līgumu" noteiktajā kārtībā. Ja transportlīdzeklis tiek atrasts līdz apdrošināšanas atlīdzības izmaksai, apdrošinājumaņēmēja pienākums ir pārņemt atpakaļ transportlīdzekli un atsaukt prasību par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, iepriekš minētais neizslēdz ar zādzību vai laupīšanu radīto bojājumu novēršanu.
- 11.3. Apdrošinātāja pienākums ir ne vēlāk kā viena mēneša laikā no dienas, kad saņemts iesniegums par apdrošināšanas atlīdzību, rakstiski informēt apdrošinājumaņēmēju par papildus dokumentiem, kas nepieciešami, lai varētu pieņemt lēmumu par apdrošināšanas atlīdzību.
- 11.4. Apdrošinātājs izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā pārņēms apdrošinātā prasījuma tiesības pret personu, kas ir atbildīga par zaudējumiem.
- 11.5. Ja apdrošinājumaņēmēja darbības vai bezdarbības rezultātā nav iespējama regresa prasība par labu apdrošinātājam, apdrošinātājs no apdrošinājumaņēmēja var prasīt, izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības atmaksāšanu tādā apmērā, par kādu nav iespējama regresa prasība vai arī samazināt apdrošināšanas atlīdzības izmaksu.

## **12.pants. Izņēmumi.**

Ar šī apdrošināšanas līguma parakstīšanu puses ir vienojušās, ka šādi zaudējumu rašanās gadījumi netiek atzīti par apdrošināšanas gadījumiem, ja riska iestāšanās un/vai zaudējumu rašanos, vai apdrošinājumaņēmēja darbību vai bezdarbību, pirms vai pēc apdrošinātā riska iestāšanās raksturo šādi faktiskie apstākļi:

- 12.1. transportlīdzeklim ir izgatavotas aizdedzes atslēgu kopijas/dublikāti, transportlīdzeklim ir bojāts vai viltots tā identifikācijas numurs (šasijas, virsbūves, rāmja vai transportlīdzekļa dzinēja numurs), ir viltoti reģistrācijas, īpašumtiesību apliecināšie vai iegādes (tajā skaitā arī muitas), drošības iekārtu uzstādīšanas dokumenti un par to nav paziņots apdrošinātājam;
- 12.2. riska iestāšanās saistīta ar tiešu vai netiešu kodolenerģijas iedarbību, sacelšanos, valsts iekšējiem nemieriem, valsts varas institūciju rīkojumiem, terorismu, karadarbību, krimināla rakstura darbību, kas saistīta ar apdrošinātā transportlīdzekļa izmantošanu Krimināllikumā paredzēta nodarījuma izdarīšanai;
- 12.3. riska iestāšanās vai zaudējumu rašanos apzināti izraisījis apdrošinājumaņēmējs vai tā iestāšanās saistīta ar apdrošināšanas krāpšanu;
- 12.4. ja pirms zādzības vai laupīšanas riska iestāšanās apdrošinātais transportlīdzeklis ir nodots nomā trešajai personai, par to rakstiski neinformējot apdrošinātāju, un zaudējumi nodarīti laikā, kad transportlīdzeklis atradies šīs personas valdījumā;
- 12.5. iestājoties ceļu satiksmes negadījuma riskam, transportlīdzekļa vadītājs nav bijis tiesīgs vadīt attiecīgas kategorijas transportlīdzekli;
- 12.6. pēc ceļu satiksmes negadījuma riska iestāšanās transportlīdzekļa vadītājam, veicot alkohola vai citu apreibinošo vielu reibuma pārbaudi, konstatēts, ka alkohola koncentrācija asinīs vai tai atbilstoša koncentrācija citā bioloģiskā vidē pārsniedz attiecīgajā valstī ar ceļu satiksmi reglamentējošiem normatīvajiem aktiem noteikto koncentrācijas līmeni, vai konstatēts narkotisko, psihotropo vai citu apreibinošo vielu iespaids. Kā arī gadījumos, kad apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs izvairījies no alkoholisko dzērienu, narkotisko,

- psihotropo vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes vai šīs vielas lietojis pēc ceļu satiksmes negadījuma līdz šādas pārbaudes veikšanai;
- 12.7. zaudējumu rašanās saistīta ar transportlīdzekļa izmantošanu vietās, kas nav paredzētas ceļu satiksmei vai pasākumos, kuru mērķis ir augstākā braukšanas ātruma sasniegšana, šķēršļu pārvarēšana vai sevišķas braukšanas mākas demonstrējumi, vai treniņbraucienos, kā arī gatavojoties šādiem pasākumiem;
- 12.8. apdrošinātā riska iestāšanās notikusi laikā, kad transportlīdzeklis transportēts kā krava neatkarīgi no pārvadājuma veida, vai transportlīdzeklim bojājumus ir nodarījusi pienācīgi nenostiprināta krava vai priekšmeti, kas atradušies transportlīdzeklī, uz transportlīdzekļa vai tam pievienotā piekabē;
- 12.9. ja apdrošināšanas riska iestāšanās saistīta ar šādu Ceļu satiksmes noteikumu pārkāpumu: atļautā braukšanas ātruma pārsniegšana vairāk kā par 30 km/h, atļautā braukšanas virziena neievērošana;
- 12.10. pēc ceļu satiksmes negadījuma riska iestāšanās transportlīdzekļa vadītājs pārkāpis Ceļu satiksmes noteikumu normas par vadītāja rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma, kā arī gadījumos, kad transportlīdzekļa vadītājs, piedaloties ceļu satiksmē, pārkāpis attiecīgajā valstī noteiktos darba un atpūtas noteikumus;
- 12.11. zaudējumu rašanās ir cēloniskā sakarībā ar transportlīdzekļa detaļu nodilumu, nolietojumu, iepriekš veiktu nekvalitatīvu remontu, eļļu un šķidrumu nepietiekamību atbilstoši ekspluatācijas noteikumiem, termiskiem spriegumiem vai arī ar ceļu satiksmes noteikumiem neatbilstošu apriepojumu (riepa, disks);
- 12.12. ekspluatējot transportlīdzekli tiek nodarīti bojājumi riteņu disku dekoratīvajām uzlikām, riteņu disku dekoratīvajiem vāciņiem un transportlīdzekļa rūpnīcas - izgatavotājas noteiktiem parametriem neatbilstošam apriepojumam;
- 12.13. apdrošinātā riska iestāšanās saistīta ar transportlīdzekļa iebraukšanu peļķēs, applūdušās vietās, ūdenstilpnēs un ūdens iekļūšanu transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezglos un/vai agregātos;
- 12.14. apdrošinātā riska iestāšanās notikusi remonta uzņēmumā vai ir saistīta ar nekvalitatīvu veiktu transportlīdzekļa remontu, apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātā izvēlēta remonta uzņēmumā;
- 12.15. ja pirms transportlīdzekļa, tā daļu, papildaprīkojuma zādzības riska iestāšanās nebija aktivizētas vai nedarbojās drošības sistēmas;
- 12.16. apdrošinātā riska iestāšanās saistīta ar apdrošinājumaņēmēja valdījuma pārtraukumu, pēc transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu (vadības ierīču) vai drošības sistēmu vadības ierīču (tālvadības pultis, atslēgas) pazaudēšanas vai zādzības, izņemot laupīšanas gadījumus;
- 12.17. ja pēc transportlīdzekļa zādzības riska iestāšanās apdrošinātājam kopā ar iesniegumu par riska iestāšanos nekavējoties netiek nodotas visas transportlīdzekļa atslēgas, drošības sistēmu vadības ierīces (tālvadības pultis, atslēgas u.tml.), reģistrācijas dokumenti, ja apdrošināšanas polisē nav noteikts citādi;
- 12.18. ja ir noticis transportlīdzekļa aizdedzes atslēgu, drošības sistēmu vadības ierīču (atslēgu, tālvadības pulšu u. tml.), valsts reģistrācijas numura zīmju, transportlīdzekļa valsts reģistrācijas apliecības, riteņu disku dekoratīvo uzliku, riteņu disku dekoratīvo vāciņu zādzības gadījums;
- 12.19. ja ceļu satiksmes negadījuma riska iestāšanās laikā transportlīdzeklis neatbilst Latvijas Republikā noteiktajām transportlīdzekļu valsts tehniskās apskates un/vai obligāto standartu prasībām attiecībā uz tā ekspluatāciju;
- 12.20. ja apdrošinājumaņēmējs ir sniedzis nepatiesu informāciju par apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem vai zaudējumu apjomu;
- 12.21. ja ir noticis transportlīdzeklī stacionāri neuzstādīta papildaprīkojuma zādzības vai bojājumu gadījums;
- 12.22. ja apdrošinājumaņēmējs nav izpildījis IV. nodaļā norādītos pienākumus;
- 12.23. ja piekabes zādzības gadījumā piekabe nav bijusi sakabē ar transportlīdzekli vai neatradās slēgtā teritorijā, kur tika apsargāta;
- 12.24. ja mācību braukšanas laikā netiek ievērotas Ceļu satiksmes noteikumu prasības par mācību braukšanu.

## Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi KA 03-2007

### VI. Transportlīdzekļa vadītāja un pasažieru apdrošināšana nelaimes gadījumiem.

#### 13.pants. Apdrošināšanas apjoms, apdrošināšanas varianti.

- 13.1. Par apdrošināto personu šo nelaimes gadījumu apdrošināšanas noteikumu izpratnē tiek uzskatīts transportlīdzekļa vadītājs un līdzapdrošinātās personas.
- 13.2. Par nelaimes gadījumu uzskata ārēju spēku pēkšņu iedarbību uz apdrošinātās personas ķermeni, kā rezultātā apdrošinātajai personai pret tās gribu tiek nodarīts kaitējums veselībai.
- 13.3. Apdrošināšana attiecināma uz nelaimes gadījumiem, kas piemēlē apdrošināto personu līguma darbības laikā un ir cēloņsakarā ar apdrošinātā transportlīdzekļa vadīšanu un lietošanu ceļu satiksmē, ieskaitot nelaimes gadījumus iekāpjot un izkāpjot no transportlīdzekļa (turpmāk tekstā - nelaimes gadījumi).
- 13.4. Transportlīdzekļa vadītāja un pasažieru apdrošināšana nelaimes gadījumiem paredz atlīdzību nāves vai paliekošas invaliditātes gadījumā. Apdrošināšanas līgums var tikt noslēgts:
- 13.4.1. **A variants.** Katra apdrošinātā persona ir apdrošināta par to apdrošinājuma summas daļu, kas proporcionāli atbilst apdrošināto personu skaitam transportlīdzeklī satiksmes negadījuma brīdī.
- 13.4.2. **B variants.** Katra apdrošinātā persona ir apdrošināta atbilstoši apdrošinājuma summām, kas norādītas apdrošināšanas polisē katrai pasažieru vietai transportlīdzeklī. Apdrošināto vietu skaitam ir jābūt vienādam ar transportlīdzekļa rūpnīcā-izgatavotājā paredzēto transportlīdzekļa pasažieru un vadītāja vietu kopējo skaitu. Ja apdrošināto personu skaits transportlīdzeklī ir lielāks par apdrošināto vietu skaitu transportlīdzeklī, tad apdrošināšanas atlīdzība katrai apdrošinātajai personai tiek proporcionāli samazināta atbilstoši attiecībai starp apdrošināto vietu skaitu un apdrošināto personu skaitu transportlīdzeklī satiksmes negadījuma brīdī.
- 13.5. Apdrošināto vietu skaits atbilst transportlīdzekļa rūpnīcā-izgatavotājā paredzētajam transportlīdzekļa pasažieru un

vadītāja vietu kopējam skaitam.

- 13.6. Apdrošinātājs, izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību, vadās no apdrošinājuma summām, kas noteiktas apdrošināšanas polisē attiecībā uz:

- 13.6.1. nāves gadījumu;
- 13.6.2. fizisko un/vai garīgo spēju paliekošu traucējumu gadījumu (invaliditāti).

#### 14.pants. Izņēmumi.

Apdrošināšana nav attiecināma uz:

- 14.1. Nelaimes gadījumiem, kuru cēlonis ir psihiski traucējumi vai smagas nervu slimības, apopleksija, epilepsijas lēkmes vai citas spazmatiskas lēkmes, kas pārņem visu apdrošinātā ķermeni, kā arī uz transportlīdzekļa vadītāja izraisītiem negadījumiem, kuru cēlonis ir transportlīdzekļa vadītāja apziņas traucējumi, arī alkohola vai psihotropo vielu lietošanas rezultātā.
- 14.2. Taču apdrošināšana ir attiecināma uz tiem traucējumiem un lēkmēm, kas radušies tāda satiksmes negadījuma rezultātā, par kuru noslēgts šis līgums.
- 14.3. Nelaimes gadījumiem, kas notiek ar apdrošināto personu, kad tā apzināti izdara vai mēģina veikt krimināli sodāmu darbību.
- 14.4. Nelaimes gadījumiem, kas notiek, izmantojot transportlīdzekli bez transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja atļaujas.
- 14.5. Infekcijas slimībām. Tomēr apdrošināti ir gadījumi, kad slimības ierosinātājs iekļūst organismā caur satiksmes negadījumā gūtajiem ievainojumiem (13.panta 2. apakšpunkta nozīmē). Par nelaimes gadījuma rezultātā gūtiem ievainojumiem neuzskata ādas un gļotādas ievainojumus, kas paši par sevi jau ir nelieli un caur kuriem tūlīt vai vēlāk slimības ierosinātāji iekļūst organismā. (Šis ierobežojums neattiecas uz trakumsērgas un stinguma krampju ierosinātājiem). Apdrošināšana ir spēkā infekciju gadījumā, kuras rodas medicīnisko pasākumu rezultātā, ja tie bijuši nepieciešami apdrošināšanas gadījumā.
- 14.6. Vēdera un ķermeņa apakšējās daļas trūcēm. Apdrošināšanas aizsardzība tomēr pastāv, ja trūce radusies tādas ārējas iedarbības rezultātā, kuru paredz šis līgums.

- 14.7. Mugurkaula starpskriemeļu disku bojājumiem, kā arī iekšējo orgānu asiņošanu un asins izplūdumiem smadzenēs. Apdrošināšanas aizsardzība tomēr pastāv, ja negadījums saskaņā ar 13.panta 2.apakšpunktu ir bijis tiešā cēloņsakarībā ar apdrošināšanas gadījumu.
- 14.8. Patoloģiskiem traucējumiem psihisku reakciju rezultātā neatkarīgi no šo reakciju cēloņa.
- 14.9. Ja paliekoša invaliditāte vai nāves rezultātā vainojama apdrošināto personu neuzmanība, neievērojot "Ceļu satiksmes noteikumu" prasības par drošības jostu un aizsargķiveru lietošanu. Apdrošināšanas atlīdzība šādā gadījumā var tikt samazināta par 50%.
- 14.10. Spēkā ir arī šo noteikumu 12.pantā minētie izņēmumi.

#### 15.pants. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanas kārtība.

Atbilstošu apdrošinājuma summu pieprasa un apdrošināšanas atlīdzības izmaksas aprēķina pēc sekojošiem noteikumiem -

- 15.1. Atlīdzības izmaksa invaliditātes gadījumā.
- 15.1.1. Ja nelaimes gadījuma rezultātā apdrošinātajai personai iestājas fizisko un/vai garīgo spēju paliekoši traucējumi (invaliditāte), tad apdrošinātajai personai ir tiesības pieprasīt apdrošināšanas atlīdzības izmaksāšanu no invaliditātes gadījumam paredzētās apdrošinājuma summas. Ja apdrošinātā persona, iestājoties apdrošināšanas gadījumam, ir sasniegusi pilnu 65 gadu vecumu, tad apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar šo noteikumu 18. pantu, izmaksā pa daļām. Invaliditātei ir jāiestājas viena kalendārā gada laikā pēc satiksmes negadījuma un ne vēlāk kā trīs nākamo mēnešu laikā ja konstatē, kā arī jāapstiprina ārstniecības iestādei, un par invaliditātes iestāšanos jāpaziņo apdrošinātājam.
- 15.1.2. Apdrošināšanas atlīdzības apmērs ir atkarīgs no invaliditātes pakāpes:
- a) par konstatētu invaliditātes pakāpi uzskatāms, ja pierādīta lielāka vai mazāka invaliditāte, funkcionālo spēju zudums vai gadījums, kad persona zaudējusi:

EKSTREMITĀTE/ORGĀNS	% apdrošinājuma summas
roku pleca locītavas augstumā	70 %
roku virs elkoņa locītavas	65 %
roku zem elkoņa locītavas	60 %
plaukstu plaukstu locītavā	55 %
īkšķi	20 %
rādītājpirkstu	10 %
citu pirkstu	5 %
kāju virs augšstilba vidusdaļas	70 %
kāju līdz augšstilba vidusdaļai	60 %
kāju zem ceļa locītavas	50 %
kāju līdz apakšstilba vidusdaļai	45 %
pēdu pēdas locītavā	40 %
kājas lielo pirkstu	5 %
citu kājas pirkstu	2 %
aci	50 %
dzirdi ar vienu ausi	30 %
ožas sajūtu	10 %
garšas sajūtu	5 %

c) ja nelaimes gadījumā tiek nodarīts kaitējums vairākām fiziskām vai garīgām funkcijām, tad invaliditātes pakāpes, kuras tiek noteiktas saskaņā ar 15.1.2. a) punktu, tiek summētas, taču summa nedrīkst pārsniegt 100%;

d) ja nelaimes gadījumā tiek skartas ķermeņa daļas vai maņu orgāni, kuri nav minēti a) apakšpunktā un nav iespējams noteikt invaliditāti proporcionāli, tad ir jāvadās vienīgi no tā, cik lielā mērā tikai no medicīniskā viedokļa ir traucētas normālas fiziskās un garīgās spējas un atlīdzības apmērs nosakāms izejot no ārstu komisijas noteiktās invaliditātes grupas:

I grupas invalīds – 90 % no apdrošinājuma summas;

II grupas invalīds – 60% no apdrošinājuma summas;

III grupas invalīds – 30 % no apdrošinājuma summas.

- 15.1.3. Ja nelaimes gadījumā tiek skartas fiziskās vai garīgās funkcijas, kas paliekoši traucētas jau pirms nelaimes gadījuma, tad aprēķinos veic atskaitījumu, kas atbilst šai iepriekšējai invaliditātes pakāpei. Invaliditātes pakāpes noteikšanai izmanto 15.1.2. punktu.
- 15.1.4. Ja nelaimes gadījuma rezultātā gada laikā pēc šī gadījuma iestājas nāve, tiesības uz atlīdzību par invaliditāti tiek zaudētas.

- 15.1.5. Ja apdrošinātās personas nāve gada laikā pēc nelaimes gadījuma iestājas cita cēloņa dēļ, nevis nelaimes gadījuma rezultātā, vai arī jebkura cēloņa dēļ vēlāk kā gadu pēc nelaimes gadījuma un, ja ir bijusi prasība par atlīdzības izmaksu invaliditātes gadījumā, atbilstoši šiem noteikumiem, atlīdzība tiek izmaksāta atbilstoši invaliditātes pakāpei, kuru konstatējusi pēdējā ārstu komisijas veiktā medicīniskā izmeklēšana.
- 15.2. Atlīdzības izmaksas nāves gadījumā.
- 15.2.1. Ja pēc nelaimes gadījuma gada laikā iestājas nāve, ir spēkā tiesības uz apdrošinājuma summu nāves gadījumā.
- 15.2.2. Apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātā nāves gadījumā tiek izmaksāta tā mantiniekiem.

#### 16.pants. Apdrošināšanas atlīdzības apmēra samazināšana.

Ja veselības traucējumus, kuri radušies nelaimes gadījuma rezultātā, vai to sekas iespaidojušas slimības vai fiziski defekti, kuri ir bijuši pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās, tad apdrošinājuma summa tiek samazināta atbilstoši šīs slimības vai fiziskā defekta daļai, ja šī daļa sastāda vismaz 25 %. Iepriekšminētā fakta pārbaudi veic ārstu komisiju, saskaņā ar apdrošinātāja pieprasījumu.

#### 17.pants. Apdrošinātāja saistību izpildes termiņi un prasības noilgums.

- 17.1. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai tās atteikumu tiek pieņemts viena mēneša laikā pēc sekojošu dokumentu saņemšanas:
- 17.1.1. apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, līdzapdrošinātā rakstveida paziņojums par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos, tajā skaitā paskaidrojumi par apdrošinātā riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajām sekām;
- 17.1.2. kompetentu iestāžu, kuru pienākumos ietilpst attiecīgo negadījumu izmeklēšana izziņas, ar kurām apstiprinās apdrošinātā riska iestāšanos;
- 17.1.3. medicīniskā ekspertīzes slēdziens par invaliditātes noteikšanu,
- 17.1.4. nepieciešamības gadījumā, papildus, attiecīgo nozaru ekspertu slēdzieni, atzinumi par riska iestāšanos vai tā izraisītajām sekām.
- 17.2. Izdevumus par medicīniskajiem pakalpojumiem, kas nepieciešami līgumā paredzēto veselības traucējumu apliecināšanai tajā skaitā invaliditātes noteikšanai, sedz apdrošinātājs apdrošinājuma summas ietvaros; invaliditātes gadījumā - līdz 1/1000 daļai no apdrošinājuma summas (ja summa pārsniedz 1/1000 daļu no apdrošinājuma summas tā iepriekš jāsasaka ar apdrošinātāju).
- 17.3. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šajā pantā noteiktos termiņus, to var pagarināt likumā "Par apdrošināšanas līgumu" noteiktajā kārtībā.
- 17.4. Apdrošināšanas atlīdzības prasības tiesības izbeidzas un iestājas prasības noilgums, ja tā netiek izmantota viena gada laikā. Prasības noilguma termiņš sākas no dienas, kad apdrošinātājam vai līdzapdrošinātājam personām radušās tiesības un iespējas sniegt paziņojumu.

#### 18.pants. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksa pa daļām.

- 18.1. Ja invaliditātes gadījumā ir paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa pa daļām (15.panta 1.apakšpunkts), tā tiek pielietota, ja apdrošināšanas atlīdzības summa ir vienāda vai pārsniedz 1000,00 LVL, tad no 1000 LVL lielas summas gada apdrošināšanas atlīdzības izmaksas pa daļām apmēru aprēķina šādi (aprēķina pamatā ir satiksmes nelaimes gadījuma dienā sasniegtais vecums (pilni gadi)):

Vecums (gadi) gada apdrošināšanas atlīdzības apmērs.

Gadi	Vīriešiem	Sievietēm
65	117.88	97.57
66	122.68	101.39
67	127.64	105.56
68	133.1	110.02
69	138.76	114.92
70	144.75	120.21
71	151.08	125.94
72	157.81	132.2
73	164.90	138.92
74	172.46	146.25
75 un vecāki	180.55	154.18

- 18.2. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pa daļām sāk izmaksāt pēc tam, kad pabeigta ārstēšana, vēlākais pēc tā gada beigām, kurā noticis nelaimes gadījums, un maksā līdz tā gada ceturkšņa beigām, kurā apdrošinātais ir miris. Apdrošināšanas atlīdzības izmaksu pa daļām izmaksā uz priekšu katra ceturkšņa pirmajā datumā.
- 18.3. Ja apdrošinātājs pieprasa atkārtotu invaliditātes pakāpes noteikšanu, paziņojot apdrošinātajam, apdrošinātajam šis pieprasījums jāizpilda 1 mēneša laikā no paziņojuma saņemšanas dienas. Ja pēc galīgā aprēķina apdrošinājuma summa invaliditātes gadījumā izrādās lielāka nekā tā, kuru jau izmaksājis apdrošinātājs, tad par neizmaksāto starpību aprēķina 6% gadā.

## Sauszemes transportlīdzekļu apdrošināšanas noteikumi KA 03-2007

### VII. nodaļa. Transportlīdzekļa palīdzības apdrošināšana.

#### 19.pants. Apdrošināšanas teritorija un apjoms.

- 19.1. Transportlīdzekļa palīdzības apdrošināšana ir spēkā tikai attiecībā uz apdrošināšanas polisē un palīdzības kartē norādīto transportlīdzekli Latvijas Republikas teritorijā 24 stundas diennaktī, transportlīdzekļiem ar pilnu masu līdz 3500 kg.
- 19.2. Par transportlīdzekļa palīdzības apdrošināšanu šo noteikumu izpratnē tiek uzskatīta:
- 19.2.1. tehniskā palīdzība, kas tiek sniegta ekspluatācijas laikā radušos transportlīdzekļa bojājumu novēršanai;
- 19.2.2. transportlīdzekļa transportēšana līdz apdrošinājuma ņēmēja norādītajam vai tuvākajam remonta uzņēmumam, stāvvietai.

#### 20.pants. Apdrošinātie pakalpojumi.

- 20.1. Tehniskā palīdzība tiek sniegta trīs reizes apdrošināšanas līguma darbības laikā, katrā reizē nepārsniedzot polisē un palīdzības kartē norādīto apdrošinājuma summu. Tehniskā palīdzība ietver šādus pakalpojumus:
- 20.1.1. speciālistu izbraukums līdz izsaukuma vietai;
- 20.1.2. darbs tehnisko defektu novēršanai līdz 30 minūtēm;
- 20.1.3. bojājumu diagnostika;
- 20.1.4. transporta līdzekļa piestartēšana;
- 20.1.5. degvielas pievešana;
- 20.1.6. riteņu nomaiņa;
- 20.1.7. durvju atvēršana;
- 20.1.8. ar signalizācijas darbību saistītu problēmu novēršana.
- 20.2. Transportlīdzekļa transportēšana tiek sniegta divas reizes apdrošināšanas līguma darbības laikā, katrā reizē nepārsniedzot polisē un palīdzības kartē norādīto apdrošinājuma summu. Izdevumus, kas pārsniedz apdrošinājuma summu, sedz apdrošinājuma ņēmējs.
- 20.3. Citus šeit nenorādītus pakalpojumus apdrošinājuma ņēmējs apmaksā ar 20% atlaidi no pakalpojumu sniedzēja pamattarifa.
- 20.4. Izdevumus, kas pārsniedz apdrošinājuma summu, kā arī pievestās degvielas un izmantoto rezerves daļu un materiālu apmaksu veic palīdzības kartes īpašnieks.

#### 21.pants. Apdrošinājuma ņēmēja rīcība saņemot apdrošinātos pakalpojumus.

- 21.1. Sazināties ar pakalpojumu sniedzēju pa tālruņa numuru, kas ir norādīts palīdzības kartē vai apdrošināšanas polisē, paziņot palīdzības kartes numuru un sniegt informāciju par nepieciešamo palīdzību.
- 21.2. Atbraukušajam pakalpojumu sniedzēja speciālistam uzrādīt palīdzības karti, kurā tiek veikta atzīme par katru tehniskās palīdzības sniegšanu un/vai transportēšanu.