

SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI NR. 4.5.

I. VISPĀRĪGIE NOSACĪJUMI.

1. Noteikumos lietotie termini.

- 1.1. **Apdrošinātājs** – apdrošināšanas akciju sabiedrība “GJENSIDIGE BALTIC”.
- 1.2. **Apdrošinājuma ņēmējs** - juridiskā vai fiziskā persona, kas noslēgusi apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.
- 1.3. **Transportlīdzekļa īpašnieks** - fiziskā vai juridiskā persona, uz kuras vārda ir reģistrēts transportlīdzeklis un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums.
- 1.4. **Apdrošinātais** – apdrošināšanas polisē norādītā juridiskā vai fiziskā persona, kurai ir apdrošināmā interese un kuras labā ir noslēgts apdrošināšanas līgums;
- 1.5. **Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** - īpašnieks vai persona, kura izmanto transportlīdzekli ar īpašnieka atļauju uz pilnvaras, nomas, līzings līguma vai citas vienošanās pamata.
- 1.6. **Apdrošināšanas līgums** - apdrošinātāja un apdrošinājuma ņēmēja vienošanās par konkrētā transportlīdzekļa (-u) apdrošināšanu saskaņā ar šiem apdrošināšanas noteikumiem, ar kuru apdrošinājuma ņēmējs un apdrošinātājs apņemas pildīt savas apdrošināšanu regulējošos LR tiesību aktos un apdrošināšanas noteikumos noteiktās saistības. Apdrošināšanas līgums sastāv no apdrošināšanas pieteikuma, polises, apdrošināšanas noteikumiem un īpašiem nosacījumiem, ja tas ir nepieciešams.
- 1.7. **Apdrošināšanas polise** – dokuments, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu un ietver apdrošināšanas noteikumus, kā arī visus apdrošināšanas līguma grozījumus un papildinājumus, par kuriem apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs ir rakstveidā vienojušies apdrošināšanas līguma darbības laikā;
- 1.8. **Apdrošinājuma summa** - polisē noteiktā naudas summa, par kuru transportlīdzeklis (-i) ir apdrošināts (-i). Pēc apdrošināšanas atlīdzības (-u) izmaksas transportlīdzeklis paliek apdrošināts polisē noteiktās apdrošinājuma summas apmērā.
- 1.9. **Apdrošināšanas prēmija** - polisē noteiktais maksājums par apdrošināšanu.
- 1.10. **Apdrošināmā interese** - interese neciest zaudējumus, iestājoties apdrošinātajam riskam.
- 1.11. **Apdrošinātais risks** - polisē norādītais no apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.
- 1.12. **Apdrošināšanas gadījums** - ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties, paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līgumam.
- 1.13. **Apdrošināšanas atlīdzība** - par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā summa vai nodrošināmie pakalpojumi.
- 1.14. **Paša risks** - naudas izteiksmē vai procentos izteikta daļa no zaudējuma vai apdrošinājuma summas, ko apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos sedz apdrošinātais.
- 1.15. **Transportlīdzeklis** – jebkurš sauszemes mehāniskais transportlīdzeklis, kas var piedalīties ceļu satiksmē un ir pakļauts reģistrācijai Ceļu satiksmes drošības direkcijā vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā.
- 1.16. **Faktiskā vērtība** - naudas summa par kādu var iegādāties attiecīgās markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas transportlīdzekli vai papildus aprīkojumu, saskaņā ar sauszemes transportlīdzekļu eksperta novērtējumu.
- 1.17. **Drošības sistēma** – transportlīdzeklī uzstādītas mehāniskās vai elektroniskās ierīces, kuras mērķis ir novērst vai aizkavēt transportlīdzekļa zādzību, laupīšanu, iekļūšanu transportlīdzeklī vai tā apzāgšanu.
- 1.18. **Saskaņotais paziņojums** – veidlapa, kuru ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto transportlīdzekļu vadītāji aizpilda negadījuma vietā, ar parakstu apliecinot negadījuma norisi un negadījuma shēmu, savstarpēji vienojoties par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem. Saskaņotais paziņojums tiek aizpildīts gadījumos, ja negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, kā arī transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt;
- 1.19. **Garāža** – slēgta telpa ar jumtu, kas ir ierīkota transportlīdzekļa pastāvīgai turēšanai.
- 1.20. **Norobežota teritorija** – ēkai pieguļošs un ar sētu norobežots slēgts laukums, kurā transportlīdzekļu iebraukšana/izbraukšana un personu iekļūšana/izklūšana ir iespējama tikai ar tās īpašnieka un/vai apsaimniekotāja ziņu.
- 1.21. **Apsargājamā autostāvvietā** – ar sētu norobežota teritorija, kurā īpašnieks un/vai apsaimniekotājs par maksu vai bez tās visu diennakti kontrolē personu iekļūšanu/izklūšanu un transportlīdzekļu iebraukšanu/izbraukšanu un pārvietošanos tajā.
- 1.22. **Noma** - transportlīdzekļa nodošana lietošanā kādai personai par samaksu.

- 1.23. **Vandālisms** – fiziskas personas darbība, kuras mērķis ir apdrošinātā objekta tīša bojāšana un/vai iznīcināšana.
- 1.24. **Zādzība** - transportlīdzekļa nolaupīšana, kā arī iekļūšana transportlīdzeklī un/vai apzagšana.
- 1.25. **Apzagšana** - jebkuru transportlīdzeklī stacionāri iebūvētu vai piemontētu daļu nolaupīšana.
- 1.26. **Laupīšana** - transportlīdzekļa nolaupīšana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu.

II. APDROŠINĀŠANAS OBJEKTS. APDROŠINĀTIE RISKI.

2. Apdrošināšanas objekts.

- 2.1. Apdrošināšanas objekts ir polisē norādītais transportlīdzeklis un tā papildus aprīkojums, ja papildus aprīkojums ir norādīts apdrošināšanas pieteikumā. Ar vienu apdrošināšanas līgumu var tikt apdrošināti vairāki transportlīdzekļi.
- 2.2. Par papildus aprīkojumu tiek uzskatītas iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuri uz apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdi bija uzstādīti vai iemontēti transportlīdzeklī un kuri norādīti apdrošināšanas pieteikumā (piemēram audio iekārtas, reklāmas uzlīmes, vieglmetāla diski, dizaina elementi u.t.t.).
- 2.3. Pieteikumā norādītā papildus aprīkojuma kopējā apdrošinājuma summa nevar pārsniegt 20% no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas.
- 2.4. Mācību, nomas, operatīvo un sabiedrisko transportlīdzekļu, taksometru, kā arī bīstamo kravu pārvadājumiem izmantojamo transportlīdzekļu apdrošināšana ir spēkā tikai tad, ja par to ir izdarīta atzīme polises īpašos nosacījumos.
- 2.5. Pasūtījuma valsts numura zīmju komplekts tiek apdrošināts pēc apdrošinājuma ņēmēja vēlmes līguma noslēgšanas brīdī vai esošā līguma darbības laikā, par ko apdrošināšanas līgumā tiek izdarīts atbilstošs ieraksts.

3. Apdrošinātie riski:

- 3.1. **Bojājumi**, kas radušies sekojošu notikumu rezultātā:
- 3.1.1. Transportlīdzeklī piedaloties ceļu satiksmē, ja ir notikusi:
- 3.1.1.1. sadursme ar transportlīdzekli;
- 3.1.1.2. sadursme ar šķērslī;
- 3.1.1.3. kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u. tml.), nobraukšana no ceļa, iebraukšana bedrē, kanalizācijas lūkā vai saistībā ar ceļu nogrūvumu;
- 3.1.1.4. nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNg;
- 3.1.1.5. uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam.
- 3.1.2. Stiklu plīsums;
- 3.1.3. Ugunsgrēks, t.sk. iekšēja aizdegšanās (īssavienojums);
- 3.1.4. Eksplozija;
- 3.1.5. Dabas stihiju iedarbība, kas ietver tikai sekojošus riskus: vētra (vējš ar ātrumu virs 17.2 m/sek), plūdi, zibens, krusa, nogrūvumi (lielu zemes masu slīdēšana lejup pa kalnu), lavīnas, zemestrīce;
- 3.1.6. Krietošu priekšmetu iedarbība;
- 3.1.7. Dzīvnieku, putnu iedarbība (izņemot transportlīdzekļa salona bojājumus);
- 3.1.8. Trešās personas prettiesiska rīcība, t.sk. vandālisms, izņemot 3.2. punktā paredzētos riskus.
- 3.2. **Zādzība un laupīšana.**

Pamatojoties uz šo punktu tiek apdrošināti arī bojājumi, kas transportlīdzeklī var tikt nodarīti laikā kad transportlīdzeklis bija nozagts līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir nodots tiesībsargājošo institūciju vai tiesīgā lietotāja rīcībā.

Transportlīdzekli var apdrošināt pret zādzības un laupīšanas risku tikai tādā gadījumā, ja tas ir apdrošināts pret visiem 3.1. punktā minētajiem bojājuma riskiem.

4. Izņēmumi.

- 4.1. Apdrošināšanas atlīdzība netiek izmaksāta par zaudējumiem, kas radušies :
- 4.1.1. Izmantojot transportlīdzekli jebkāda veida sacensībās - sacensību vai treniņbraucienu laikā un vietā;
- 4.1.2. Vadot transportlīdzekli vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholisko dzērienu, narkotisko, psihotoksisko vai citu apreibinošo vielu iespaidā vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas normatīviem aktiem, kurā noticis negadījums. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs lietoja alkoholiskos dzērienus, narkotiskās, psihotoksiskās vai citas apreibinošās vielas pēc ceļu satiksmes negadījuma līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmi, vai līdz atbrīvošanai no šīs pārbaudes normatīvajos aktos noteiktā kārtībā. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja

- apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs pēc ceļu satiksmes negadījuma atteicās no asins pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošo vielu ietekmes pārbaudes.
- 4.1.3. Vadot transportlīdzekli bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli;
- 4.1.4. Rūpnīcas izgatavotājas noteikto transportlīdzekļa ekspluatācijas noteikumu un prasību neievērošanas rezultātā;
- 4.1.5. Pārkāpjot AETR līguma (Eiropas valstu līgums par transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos) prasības un citas tiesību normas par transportlīdzekļu darba laiku un atpūtas režīmu;
- 4.1.6. Mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstoši spēkā esošām Ceļu satiksmes noteikumu prasībām;
- 4.1.7. Transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezgļos un/vai agregātos (motorā, transmisijā, ātrumkārbā u. tml.), ja šādu bojājumu nav izsaukuši punktā 3.1. minēto risku iestāšanās;
- 4.1.8. Izmantojot transportlīdzekli teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei, t.sk. iebraucot dabiskās, mākslīgās ūdens tilpnēs un/vai peļķēs, ja transportlīdzekļa dzinējā vai citos agregātos ir iekļuvis ūdens;
- 4.1.9. Korozijas, saplaisāšanas no sala, dabiskās nolietošānās rezultātā. Netiek atlīdzināti zaudējumi, kuri saistīti ar transportlīdzekļa ekspluatācijas īpašību pasliktināšanos, dabisko nolietošanos, kā arī transportlīdzekļa kvalitātes zudumu un vērtības samazināšanos sakarā ar apdrošināšanas gadījumu un/vai remontu;
- 4.1.10. Tehniskā brāķa, nekvalitatīvi veikta remonta rezultātā, eļļošanas vai citu šķidrumu trūkuma dēļ sistēmās, agregātos un mezgļos;
- 4.1.11. Kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības, dumpja, revolūcijas, sacelšanās, masu nemieru, terorisma, jonizējošās radiācijas, jebkuras valsts institūcijas, militāras vai uzurpētas varas veiktā īpašuma aresta, konfiskācijas, rekvizīcijas vai nacionalizācijas rezultātā;
- 4.1.12. Ja apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī transportlīdzeklis neatbilda ekspluatācijas noteikumiem, saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumu un citu Latvijā spēkā esošu normatīvu un standartu prasībām, kā arī, ja tam nav veikta valsts tehniskā apskate vai transportlīdzeklis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu ekspluatācijai, izņemot gadījumu, kad laikā perioda starp datumu, līdz kurai bija jāveic tehniskā apskate, un apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī transportlīdzeklis netiek ekspluatēts un ir novietots garāžā, norobežotā teritorijā vai apsargājamā autostāvvietā;
- 4.1.13. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3.5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu par 30 km/h un vairāk;
- 4.1.14. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3.5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu par 20 km/h un vairāk;
- 4.1.15. Vadot transportlīdzekli tādā slimības vai noguruma stāvoklī, kas liedz saprast reālos apstākļus un situāciju;
- 4.1.16. Šķērsojot krustojumu pie neatļauta signāla;
- 4.1.17. Neievērojot dzelzceļa pārbrauktuves šķērsošanas noteikumus;
- 4.1.18. Neievērojot ceļa zīmi „Neapstājoties tālāk braukt aizliegts”, kā arī aizlieguma un rīkojuma ceļa zīmes;
- 4.1.19. Aizliegtās vietās šķērsojot ceļa apzīmējumu „Nepārtraukta līnija”;
- 4.1.20. Lietojot tālrūni, ja transportlīdzeklis atrodas kustībā (izņemot gadījumus, kad vadītājam, lai to lietotu, nav jāņem rokā tālruņa klausule);
- 4.1.21. Iestājoties 3.1. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis atradās prettiesiskā valdījumā, bet nav bijis apdrošināts pret zādzības un laupīšanas risku;
- 4.1.22. Iestājoties 3.2. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis nav bijis aprīkots ar apdrošinātāja akceptētu drošības sistēmu vai tā nav bijusi darba kārtībā;
- 4.1.23. Krāpšanas, piesavināšanās vai izspiešanas rezultātā;
- 4.1.24. Sakarā ar nenostiprināta vai nepareizi nostiprināta kravu vai mantām, kas atradušās polisē norādītajā transportlīdzeklī, uz tā vai tam pievienotā piekabē, vai ar transportlīdzekļa konstrukcijā paredzētām drošības jostām nepiesprādzēto vadītāju vai pasažieri (-iem), vai transportlīdzekļa salonā pārvadājamu dzīvnieku;
- 4.1.25. Sakarā ar audio/video aparatūras priekšējā noņemamā paneļa bojājumu vai zudumu, ja šādi zaudējumi nav radušies 3.1. punktā minēto risku iestāšanās rezultātā;
- 4.1.26. Sakarā ar transportlīdzekļa piekabes vai puspiekabes zādzības rezultātu, ja gadījums noticis laikā, kad minētā piekabe vai puspiekabe nav bijusi sakabē ar vilcējtransportlīdzekli vai nav atradusies garāžā, norobežotā teritorijā vai apsargājamā autostāvvietā;

4.1.27. Ja apdrošinātais transportlīdzeklis pirms apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža atrodas meklēšanā Interpola birojā un/vai Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas Operatīvās Uzskaites un Statistikas pārvaldē;

4.1.28. Ja apdrošinājuma ņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs pats ir nodevis transportlīdzekli, tā atslēgu vai drošības sistēmu vadības pulti vai atslēgu personai, kura apzināti ir nodarījusi transportlīdzeklim bojājumus vai izdarījusi transportlīdzekļa zādzību.

4.2. Apdrošināšanas līgums dod tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību tikai gadījumos, ja apdrošināto transportlīdzekli lieto transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs.

III. LĪGUMA DARBĪBAS TERITORIJA UN PERIODS.

5. Apdrošināšanas līguma darbības teritorija.

5.1. Apdrošināšanas līguma darbības teritorija ir Latvija, Lietuva, Igaunija, Albānija, Austrija, Andora, Beļģija, Bosnija un Hercegovina, Bulgārija, Čehija, Dānija, Francija, Grieķija, Horvātija, Itālija, Kipra, Lihtenšteina, Luksemburga, Maķedonija, Monako, Nīderlande, Norvēģija, Polija, Portugāle, Rumānija, Serbija un Melnkalne, Slovākija, Slovēnija, Somija, Spānija, Šveice, Ungārija, Vācija un Zviedrija;

5.2. Apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs papildus var vienoties par sekojošu līguma darbības teritoriju iekļaušanu šo noteikumu punktā 5.1. noteiktajā teritorijā, par ko polisē tiek izdarīta atzīme (-es):

5.2.1. Īrija, Lielbritānija un Malta;

5.2.2. Baltkrievija, Krievija, Moldova un Ukraina.

5.3. Apdrošinātājs un apdrošinājuma ņēmējs var vienoties par apdrošināšanas līguma darbības teritorijas paplašināšanu.

6. Apdrošināšanas līguma darbības periods.

6.1. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir norādīts polisē. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir viens gads, ja polisē nav noteikts citādi.

6.2. Apdrošināšanas līgums ir spēkā polisē norādītajā līguma darbības periodā, ja apdrošinājuma ņēmējs apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu ir samaksājis līdz polisē norādītam datumam.

6.3. Ja apdrošinājuma ņēmējs nav samaksājis apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu līdz polisē norādītajam datumam, tad apdrošināšanas līgums nav spēkā no tā noslēgšanas brīža.

IV. TIESĪBAS UN PIENĀKUMI.

7. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi ir:

7.1. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi:

7.1.1. Noslēdzot apdrošināšanas līgumu:

7.1.1.1. Sniegt pilnīgu un patiesu informāciju par apdrošināšanas objektu;

7.1.1.2. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošināšanas objektu apskatei un fotografēšanai;

7.1.1.3. Informēt apdrošinātāja pārstāvi par visiem apstākļiem, kas var ietekmēt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību. Ja apdrošinājuma ņēmējam ir šaubas par kāda apstākļa ietekmi, tam jākonsultējas ar apdrošinātāju.

7.1.2. Apdrošināšanas līguma darbības laikā:

7.1.2.1. Informēt transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju(-us) par polises esamību un tās nosacījumiem;

7.1.2.2. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par jebkura cita apdrošināšanas līguma spēkā stāšanos, ja šajā līgumā apdrošināšanas atlīdzība ir paredzēta par kādu vai visiem saskaņā ar šo polisi apdrošinātiem riskiem;

7.1.2.3. Ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā rakstiski paziņot apdrošinātājam par jebkuriem apgrūtinājumiem attiecībā uz transportlīdzekli;

7.1.2.4. Ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā paziņot apdrošinātājam par izmaiņām, kas attiecas uz apdrošināšanas līgumu un apdrošināšanas objektu, kā arī par visiem apstākļiem, kas var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu (valsts numura zīmju un reģistrācijas apliecības nomaiņa, izmaiņas drošības sistēmās un papildus aprīkojumā, izmaiņas transportlīdzekļa izmantošanas veidā un tml.);

7.1.2.5. Atstājot transportlīdzekli, to aizslēgt, aizvērt logus un ieslēgt transportlīdzekļa drošības sistēmas;

7.1.2.6. Nekavējoties pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt transportlīdzekli apdrošinātājam;

7.1.2.7. Eksploatējot transportlīdzekļus, kuri aprīkoti ar tahogrāfa iekārtu, ievērot Eiropas valstu līgumu attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības, piemērojot arī Latvijas Republikas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem Latvijas

Republikas tiesību aktus, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja darba un atpūtas laika, braukšanas attāluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumus;

7.1.2.8. Transportlīdzekļa atslēgu, drošības sistēmu vadības pulšu un/vai atslēgu nozaudēšanas vai zādzības gadījumā nekavējoties ziņot apdrošinātājam, veicot papildus drošības pasākumus (transportlīdzekli neatstāt bez uzraudzības un nogādāt uz garāžu, norobežoto teritoriju vai apsargājamo autostāvvietu) un par saviem līdzekļiem veikt transportlīdzekļa atslēgu, slēdzeņu, kā arī drošības sistēmas vadības pulšu un atslēgu maiņu;

7.1.2.9. Transportlīdzekļa atslēgu, drošības sistēmu un/vai to pulšu un/vai atslēgu nomaiņas vai dublikātu izgatavošanas gadījumā rakstiski saskaņot ar apdrošinātāju veiktās izmaiņas;

7.1.2.10. Glabāt Transportlīdzekļa bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) pultis un atslēgas atsevišķi no Transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm;

7.1.2.11. Nodrošināt Transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu, atslēgu un drošības sistēmu vadības ierīču tālvadības pulšu, atslēgu un tml. glabāšanu trešajām personām nepieejamā vietā.

7.1.3. Iestājoties apdrošināšanas gadījumam:

7.1.3.1. Nekavējoties paziņot:

7.1.3.1.1. par ceļu satiksmes negadījumu - Ceļu policijai, kad Ceļu satiksmes noteikumi vai cits tiesību akts, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma un kas ir spēkā valsts teritorijā, kurā noticis ceļu satiksmes negadījums, uzliek apdrošinājuma ņēmējam, apdrošinātājam vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam par pienākumu ziņot par ceļu satiksmes negadījumu policijai.

Par ceļu satiksmes negadījumu policijai nav jāziņo:

- ja ceļu satiksmes negadījumā nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, nav cietuši cilvēki, transportlīdzeklim(-ļiem) nav radušies bojājumi, kuru dēļ tas (-ie) nevar vai tam(-iem) aizliegts braukt saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem un, gadījumā, ja ceļu satiksmes negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, transportlīdzekļu vadītāji arī spēj vienoties par visiem būtiskajiem ceļu satiksmes negadījuma apstākļiem un aizpildīt saskaņoto paziņojumu;

- ja ceļu satiksmes negadījumā ir iesaistīts tikai viens transportlīdzeklis, nav cietuši cilvēki un nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, transportlīdzekļa vadītājs drīkst atstāt negadījumu vietu, neziņojot policijai par negadījumu, neatkarīgi no transportlīdzeklim nodarīto bojājumu smaguma;

- priekšējā vējstikla, transportlīdzekļa logu stiklu, lukturu stiklu un/vai spoguļu stiklu bojājumu gadījumā;

7.1.3.1.2. par zādzību vai trešās personas prettiesisku rīcību - policijai;

7.1.3.1.3. par ugunsgrēku vai eksploziju - Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un policijai;

7.1.3.1.4. par krītošu priekšmetu iedarbību - pašvaldības policijai vai citai kompetentai institūcijai.

7.1.3.2. Nekavējoties veikt pasākumus transportlīdzekļa saglabāšanai, zaudējumu novēršanai un samazināšanai;

7.1.3.3. Nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un trīs darba dienu laikā no apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīža, personīgi iesniegt apdrošinātājam noteikta parauga pieteikumu. Ja objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams personīgi iesniegt rakstisku pieteikumu, tad to veic apdrošinājuma ņēmēja vai tiesīgā lietotāja ģimenes locekļi vai pilnvarotā persona;

7.1.3.4. Audioaparātūras zādzības gadījumā, nodot noņemamo priekšējo paneli apdrošinātājam;

7.1.3.5. Uzrādīt apdrošinātājam apdrošināto transportlīdzekli un transportlīdzekļa apdrošinātā papildus aprīkojuma bojātās detaļas vai atliekas;

7.1.3.6. Saglabāt transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tas bija pēc apdrošināšanas gadījuma, un neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju kamēr nav saņemta apdrošinātāja vai apdrošinātāja norīkotā eksperta atļauja;

7.1.3.7. Paziņot apdrošinātājam par jebkuriem slēptiem defektiem, kuri tiek atklāti transportlīdzekļa remonta laikā un nav nofiksēti apdrošinātāja norīkotā eksperta sastādītajā apskates protokolā, pirms minēto defektu novēršanas darbu uzsākšanas;

7.1.3.8. Iesniegt (uzrādīt) apdrošinātājam 11.14.punktā norādītos zaudējuma faktu, tā rašanās apstākļu un apmēru apstiprinošus dokumentus, pierādījumus un informāciju, kā arī pildīt citus apdrošinātāja uzliktos pienākumus saistībā ar apdrošināšanas gadījuma apstākļu un zaudējuma apmēru noskaidrošanu;

7.1.3.9. Eksploatējot transportlīdzekļus, kuri aprīkoti ar tahogrāfa iekārtu, jebkura bojājuma gadījumā apdrošinātāja pieprasītajā termiņā nodot tahogrāfa disku, kas atradies bojātā transportlīdzekļa tahogrāfā negadījuma brīdī, un tahogrāfa diskus par iepriekšējām 24 stundām;

7.1.3.10. Transportlīdzekļa zādzības gadījumā, kopā ar pieteikumu par zaudējumu kompensēšanu, iesniegt apdrošinātājam transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību, visas apdrošināšanas pieteikumā minētās transportlīdzekļa atslēgas un drošības sistēmu tālvadības pultis un atslēgas, izņemot gadījumu, kad minētās lietas nodotas policijai un par to ticis sastādīts izņemšanas akts. Gadījumā, ja pieteikumā aizdedzes atslēgu, drošības sistēmu pulšu un/vai atslēgas skaits nav norādīts, apdrošinātājam jānodod visas rūpnīcas izgatavotājas paredzētās transportlīdzekļa atslēgas, drošības sistēmu pultis un atslēgas, saskaņā ar transportlīdzekļa izgatavotāja datiem. Par augstāk minēto dokumentu un/vai priekšmetu pieņemšanu tiek sastādīts akts, kuru paraksta Apdrošinātāja pārstāvis un iesniedzējs. Pēc apdrošinājuma ņēmēja vai apdrošinātā lūguma, tiem tiek izsniegta akta kopija;

7.1.3.11. Ja ceļu satiksmes negadījums noticis valstī, kura ir zaļās kartes konvencijas dalībvalsts un ceļu satiksmes negadījumā vainojama trešā persona, noskaidrot un rakstiski paziņot apdrošinātājam informāciju par ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu (apdrošinātāja nosaukums, adrese, polises numurs).

7.2. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt saņemto apdrošināšanas atlīdzību vai tās daļu apdrošinātājam:

7.2.1. Ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kuri pierāda, ka apdrošināšanas atlīdzība vai tās daļa tika izmaksāta nepamatoti;

7.2.2. Ja nozagtais transportlīdzeklis un (vai) tā daļas un papildus aprikojums ir atdots tā īpašniekam;

7.2.3. Ja zaudējumu ir atlīdzinājusi trešā persona.

7.3. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt ar zaudējumu rašanās apstākļu un apmēru noteikšanu saistītos izdevumus, ja par apdrošināšanas gadījumu sniegta nepatiesa informācija.

8. Apdrošinājuma ņēmēja tiesības ir:

8.1. Noslēdzot līgumu, saņemt skaidrojumu par jautājumiem, kas saistīti ar tā darbību;

8.2. Polises nozaudēšanas vai iznīcināšanas gadījumā saņemt tās kopiju;

8.3. Iesniedzot pieteikumu par zaudējumu kompensēšanu, pieprasīt bojātā transportlīdzekļa apskati 3 darba dienu laikā, izņemot gadījumu, kad transportlīdzeklis atrodas ārpus Latvijas Republikas teritorijas;

8.4. Pēc pieteikuma par zaudējumu kompensēšanu iesniegšanas, šajos noteikumos noteiktajā kārtībā un termiņos, saņemt apdrošinātāja paziņojumu par pieņemto lēmumu.

V. APDROŠINĀJUMA SUMMA UN APDROŠINĀŠANAS PRĒMIJA.

9. Apdrošinājuma summa.

9.1. Apdrošinājuma summu nosaka apdrošinājuma ņēmējs.

9.2. Apdrošinājuma summa nedrīkst pārsniegt transportlīdzekļa faktisko vērtību.

9.3. Transportlīdzekļa jaunvērtības apdrošināšana.

9.3.1. Jaunvērtības apdrošināšana piemērojama jauniem transportlīdzekļiem (0 gadu veciem), kuru nobraukums apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienā nepārsniedz 300 kilometrus;

9.3.2. Par jaunvērtības apdrošināšanu apdrošināšanas polisē tiek ierakstīta atbilstošā atzīme;

9.3.3. Jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā ne ilgāk kā vienu gadu, sākot ar transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas dienu, bet ja apdrošināšanas līgums ir noslēgts 30 dienu laikā no transportlīdzekļa pirmās reģistrācijas dienas, jaunvērtības apdrošināšana ir spēkā līdz apdrošināšanas līguma termiņa beigām.

10. Apdrošināšanas prēmija.

10.1. Apdrošināšanas prēmijas samaksa tiek veikta vienā maksājumā par visu apdrošināšanas līguma darbības laiku, ja apdrošināšanas līgumā nav noteikts citādi.

10.2. Ja noslēdzot apdrošināšanas līgumu, apdrošinātājs piešķir apdrošinājuma ņēmējam tiesības maksāt apdrošināšanas līgumā noteikto apdrošināšanas prēmiju pa daļām:

10.2.1. Apdrošinājuma ņēmējam ir pienākums ievērot apdrošināšanas polisē noteikto maksāšanas grafiku;

10.2.2. Apdrošināšanas prēmijas maksāšanas grafika pārkāpšanas gadījumā, apdrošināšana tiek apturēta un apdrošinātājs nosūta apdrošinājuma ņēmējam rakstveida paziņojumu ar uzaicinājumu samaksāt attiecīgo prēmijas daļu līdz noteiktam datumam. Ja prēmija netiek samaksāta paziņojumā norādītajā termiņā un apmērā, apdrošinātājs izbeidz apdrošināšanas līgumu;

10.2.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs ieturēt nesamaksātas apdrošināšanas prēmijas daļas no izmaksājamās apdrošināšanas atlīdzības, saskaņā ar attiecīgo apdrošināšanas polisi.

10.3. Apdrošinājuma ņēmējs ir tiesīgs maksāt apdrošināšanas prēmiju skaidrā naudā vai ar pārskaitījumu. Ja apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar pārskaitījumu, tad par samaksas datumu tiek uzskatīts datums, kad nauda tiek ieskaitīta apdrošinātāja norādītajā kontā.

VI. APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA.

11. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana un izmaksa.

11.1. Bojājumu vai apzāģšanas gadījumos apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta, ņemot vērā sekojošus nosacījumus:

11.1.1. Apdrošinātājs vai apdrošinātāja nozīmētais sauszemes transportlīdzekļu eksperts aprēķina transportlīdzekļa remonta izdevumus (zaudējumu summu), pamatojoties uz Latvijas Republikas sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas reglamentējošo normatīvos aktos noteikto metodiku, kura ir spēkā apdrošināšanas gadījuma brīdī;

11.1.2. Papildus aprīkojuma zādzības vai bojājuma gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta tikai par bojātām vai nozagtām detaļām;

11.1.3. Ja apdrošināšanas līgumā ir izdarīts ieraksts par pasūtījuma valsts numura zīmju apdrošināšanu, zaudējumi sakarā ar pasūtījuma valsts numura zīmju nozagšanu tiek aprēķināti, ņemot vērā apdrošināšanas līgumā noteikto pasūtījuma valsts numura zīmju apdrošinājuma summu, bet ja ieraksts nav izdarīts - zaudējumi tiek aprēķināti izejot no parasto valsts numura zīmju komplekta cenas apdrošināšanas gadījuma dienā;

11.1.4. No saskaņā ar 11.1.1. un 11.1.2. punktu nosacījumiem aprēķinātās zaudējumu summas tiek atskaitīts apdrošināšanas polisē uzrādītais apdrošinājuma ņēmēja paša risks bojājuma gadījumam, ja tiek aprēķināta atlīdzība par pirmo polises darbības laikā pieteikto apdrošināšanas gadījumu. Par otro un trešo apdrošināšanas gadījumu no saskaņā ar 11.1.1. un 11.1.2. punktu nosacījumiem aprēķinātās zaudējumu summas tiek atskaitīts paša risks EUR 200 (divi simti eiro, 00 centi) apmērā, bet par ceturto un nākamajiem apdrošināšanas gadījumiem - EUR 500 (pieci simti eiro, 00 centi). Ja polisē norādītais paša risks pārsniedz šī punktā noteiktos lielumus, tiek piemērots polisē norādītais paša risks. Iepriekš minētā kārtība netiek piemērota attiecībā uz gadījumiem, kad ceļu satiksmes negadījuma rezultātā līguma darbības laikā bojājumi ir nodarīti tikai transportlīdzekļa priekšējam vējstiklam un/vai priekšējo lukturu stikliem: šie gadījumi netiek uzskatīti kā apdrošināšanas gadījumi šī Noteikumu punkta izpratnē un, nosakot apdrošināšanas atlīdzību, šajos gadījumos tiek piemērots polisē norādītais paša risks bojājumu gadījumam. Aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību iepriekš minētajā kārtībā, tiek ņemti vērā tikai tie polises darbības laikā pieteiktie apdrošināšanas gadījumi, par kuriem apdrošinātājs nav atteicis apdrošināšanas atlīdzības izmaksu.

11.1.5. Paša risks netiek ieturēts, ja transportlīdzeklis ir bojāts (izņemot bojāeju) ceļu satiksmes negadījuma rezultātā, kas noticis Latvijas teritorijā atbilstoši ceļu policijas lēmumā vai saskaņotajā paziņojumā uzrādītās trešās personas vainas dēļ;

11.2. Apdrošināšanas līguma darbības laikā apdrošinātais ir tiesīgs pieprasīt apdrošināšanas atlīdzību par vienu 3.1. punktā norādīto apdrošināšanas gadījumu, ja šis gadījums atbilstoši noteikumu 7.1.3.1. punktā noteiktajai kārtībai bija jāreģistrē policijā, Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā vai citā kompetentā iestādē, bet tas nebija izdarīts. Šajā gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta 11.1. punktā noteiktajā kārtībā un nevar pārsniegt EUR 1500,- (viens tūkstotis pieci simti eiro).

Šis punkts netiek piemērots gadījumiem, kad apdrošinātajam, transportlīdzekļa īpašniekam vai tiesīgajam lietotājam ir bijusi zināma vai bijusi iespējas noskaidrot konkrētu personu, kuras vainas dēļ apdrošinātam transportlīdzeklim ir nodarīti bojājumi, vai transportlīdzeklis, kura vadītājs ir nodarījis bojājumus apdrošinātam transportlīdzeklim.

11.3. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas apdrošinājuma ņēmēja un/vai tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas pēc apdrošinātāja pieprasījuma nodot tā īpašumā.

11.4. Transportlīdzeklis uzskatāms par bojāgājušu, ja apdrošinātājs (nozīmētais sauszemes transportlīdzekļu eksperts), pamatojoties uz 11.1.1. punktā minēto atlīdzības aprēķināšanas metodiku, ir atzinis tā remontu par tehniski neiespējamu vai ekonomiski nepamatotu, kā arī gadījumā, ja paredzamā apdrošināšanas atlīdzības summa pārsniedz 80% no transportlīdzekļa faktiskās vērtības dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.

11.5. Transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas un bojāejas gadījumos apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta, ņemot vērā sekojošus nosacījumus:

11.5.1. No apdrošināšanas polisē noteiktās apdrošinājuma summas tiek atskaitīts nolietojums 1% (viena procenta) apmērā no apdrošināšanas summas par katru pilnu mēnesi no apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas līdz dienai, kad noticis apdrošināšanas gadījums, kā arī zādzības un laupīšanas vai bojāejas gadījumiem noteiktā paša riska summa.

11.5.2. Ja summa, kas aprēķināta, atskaitot 11.5.1. punktā minēto nolietojumu no apdrošinājuma summas, pārsniedz transportlīdzekļa faktisko vērtību dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, apdrošinātājs ir tiesīgs aprēķināt apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no transportlīdzekļa faktiskās

- vērtības summas zādzības un laupīšanas vai bojāejas gadījumiem noteikto paša risku, kas nevar būt mazāks par noteikto paša risku bojājuma gadījumam;
- 11.5.3. Ja transportlīdzeklis ir apdrošināts saskaņā ar noteikumu 9.3. punktu, apdrošināšanas atlīdzība transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas un bojāejas gadījumos tiek aprēķināta, atskaitot no apdrošināšanas polisē minētās apdrošinājuma summas polisē norādīto, attiecīgajam riskam atbilstošo paša riska apmēru;
- 11.5.4. Ja zādzība vai laupīšana notikusi Baltkrievijas, Krievijas vai Ukrainas teritorijā, 11.5.1. - 11.5.3. punktos minētajos aprēķinos tiek piemērots zādzības un laupīšanas riskam noteiktais paša risks divkārtā apmērā.
- 11.6. Pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, par bojā gājušu atzītais transportlīdzeklis tiek nodots apdrošinātāja īpašumā pēc tā pieprasījuma. Ja transportlīdzekļa īpašnieks tam nepiekrīt vai atsakās veikt visas nepieciešamās darbības, kas saistītas ar transportlīdzekļa nodošanu apdrošinātāja īpašumā, vai apdrošinātājs nav pieprasījis nodot transportlīdzekli īpašumā, apdrošināšanas atlīdzība tiek aprēķināta, atskaitot no 11.5.punktā noteiktajā kārtībā aprēķinātās apdrošināšanas atlīdzības summas bojā gājušā transportlīdzekļa atlieku tirgus vērtību.
- 11.7. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas par nozagto vai nolaupīto transportlīdzekli, transportlīdzekļa īpašnieks paraksta apdrošinātāja akceptētu saistību rakstu, kurā tiek noteiktas pušu tiesības un pienākumi gadījumos, ja transportlīdzeklis (vai tā daļas) tiek atrasts.
- 11.8. Izmaksas par transportlīdzekļa glābšanu vai nogādāšanu uz tuvāko remontdarbnīcu vai stāvvietu, kā arī izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, Latvijas Republikas teritorijā apdrošinātājs atlīdzina līdz EUR 200,- (divi simti eiro, 00 centi), pārējā līguma darbības teritorijā – līdz EUR 500,- (pieci simti eiro, 00 centi) par visiem šajā punktā minētajiem izdevumiem kopā. Izmaksas par autostāvvietas izmantošanu netiek atlīdzinātas.
- 11.9. Ja transportlīdzeklis ir apdrošināts virs tā faktiskās vērtības apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī (virsapdrošināšana), apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā apmērā, kādā atlīdzība būtu jāizmaksā, ja apdrošinājuma summa sakristu ar transportlīdzekļa faktisko vērtību.
- 11.10. Ja apdrošinājuma summa noslēgšanas brīdī ir mazāka par apdrošinātā transportlīdzekļa faktisko vērtību, apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību tādā proporcijā, kāda ir starp apdrošinājuma summu un šo vērtību, ja apdrošināšanas līgumā nav paredzēts citādi.
- 11.11. Transportlīdzekļa bojājuma gadījumā:
- 11.11.1. Pēc apdrošinātāja un apdrošinātā vienošanās apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta, apmaksājot apdrošinātā objekta remontdarbu izdevumus remontdarbnīcā. Apdrošinātājs var neapmaksāt tādu transportlīdzekļa rezerves daļu vai aprīkojuma nomaigu, kura var uzlabot transportlīdzekļa tehnisko stāvokli, salīdzinot ar to, kāds tas bija pirms apdrošināšanas gadījuma.
- 11.11.2. Ja vienošanās par remontdarbnīcu, kurā tiks remontēts transportlīdzeklis, starp apdrošinātāju un apdrošināto netiek panākta, apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta naudā.
- 11.11.3. Ja transportlīdzekļa vecums nepārsniedz 3 (trīs) gadus, apdrošinātājs var akceptēt tā remontu autorizētajā dīlera remonta uzņēmumā.
- 11.12. Transportlīdzekļa zādzības, laupīšanas vai pilnīgas bojāejas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība apdrošinātajam tiek izmaksāta naudā.
- Atsevišķos gadījumos bojāgājušais, nolaupītais vai nozagtais transportlīdzeklis un papildus aprīkojums var tikt aizstāts ar līdzvērtīgu. Ja apdrošinātājs pieņem lēmumu aizstāt transportlīdzekli ar līdzvērtīgu, transportlīdzekļa īpašniekam jāsamaksā apdrošinātajam atbilstošā paša riska summa, pretējā gadījumā tiek iegādāts par paša riska summu lētāks transportlīdzeklis.
- 11.13. Apdrošinātājs pieņem lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, izmaksā to, veic citas nepieciešamās darbības apdrošināšanas gadījuma iestāšanās rezultātā nodarīto zaudējumu atlīdzināšanai, vai pieņem lēmumu par atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību sekojošos termiņos:
- 11.13.1. Transportlīdzekļa zādzības vai laupīšanas gadījumā – viena mēneša laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas, ja transportlīdzeklis minētajā termiņā netiek atrasts;
- 11.13.2. Pārējos gadījumos – desmit darba dienu laikā pēc visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas. Ja apdrošinātajam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, to var pagarināt uz laiku līdz sešiem mēnešiem no dienas, kad saņemts iesniegums par apdrošināšanas atlīdzību, persona, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību, tiek informēta par to, nosūtot motivētu rakstveida paziņojumu.
- 11.14. Lēmums par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu tiek pieņemts pēc visu sekojošo dokumentu saņemšanas:

11.14.1. Apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pieteikums oriģināls par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un paskaidrojumi par apdrošinātā riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajām sekām;

11.14.2. Kompetentu iestāžu, kuru pienākumos ietilpst attiecīgo negadījumu izmeklēšana, izziņas un/vai protokoli un/vai saskaņotais paziņojums par CSNg;

11.14.3. Nepieciešamības gadījumā, papildus, attiecīgo nozaru ekspertu slēdzieni, atzinumi par riska iestāšanos vai tā izraisītajām sekām, CSNg protokoli, tiesu, prokuratūras iestāžu izziņas;

11.14.4. Citi dokumenti, kas saistīti ar apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un/vai tā izraisītajām sekām.

12. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana un atteikšana.

12.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt apdrošināšanas atlīdzību izmaksu ja:

12.1.1. Apdrošinājuma ņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais nav izpildījis kādu no šo noteikumu 7.1. punktā norādītajiem pienākumiem (izņemot 7.1.2.4. punktu, kurā minēto pienākumu neizpildes sekas nosaka noteikumu 12.5. punkts). Tāpat šis punkts nav attiecināms uz noteikumu 11.2. punktā minēto izņēmuma gadījumu saistībā ar noteikumu 7.1.3.1. punktā minēto pienākumu neizpildi;

12.1.2. Transportlīdzeklis nozagts, apzagts vai tam nodarīti bojājumi, kad tas novietots, neaizslēdzot to vai ar atvērtiem logiem vai neieslēdzot transportlīdzekļa drošības sistēmas;

12.1.3. Transportlīdzekļa atslēgas, drošības sistēmu vadības pultis un/vai reģistrācijas apliecība atstāti viegli pieejamās vietās vai iedoti personai, kas pēc tam transportlīdzekli nozagusi vai nolauņususi.

12.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt atlīdzību, ja, noslēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc zaudējuma iestāšanās apdrošinātais, apdrošinājuma ņēmējs vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju un tas ir izdarīts ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ.

12.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt atlīdzību, ja apdrošināšanas gadījums iestāties, transportlīdzekļa vadītājam ignorējot attiecīgajiem apstākļiem parasti atbilstošus ceļu satiksmes drošības pasākumus un rīkojies augstākā mērā vieglprātīgi un nevērīgi pret iespējamām savas rīcības sekām.

12.4. Apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par 50%, bet ja 12.4.1. - 12.4.3. punktos minētais noticis saistībā ar apdrošinājuma ņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai īpašnieka ļaunu nolūku vai rupju neuzmanību - tās izmaksa tiek atteikta, ja:

12.4.1. zādzības gadījumā ir nozagta vai nozaudēta kaut viena no transportlīdzekļa atslēgām un/vai drošības sistēmu pultīm (atslēgām) un/vai transportlīdzekļa reģistrācijas apliecība, neatkarīgi to tā vai minētie priekšmeti/dokumenti tika nozagti vai nozaudēti pirms vai pēc zādzības;

12.4.2. Zādzības vai laupīšanas gadījumā bezkontakta imobilaizera (elektroniska motora darbības bloķētāja) pultis (atslēgas) nav glabātas atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pultīm;

12.4.3. Zādzības vai laupīšanas gadījumā transportlīdzeklis ir aprīkots ar apdrošināšanas pieteikumā minētajām drošības sistēmām, bet nav izpildīti uzstādītājfirmas norādījumi saskaņā ar savstarpējo līgumu un/vai ražotāja rekomendācijas par drošības sistēmas ekspluatāciju (nav nomaksāta abonēšanas maksa, nav paziņots par reģistrācijas numura nomaiņu un tml.);

12.4.4. Zādzības vai laupīšanas gadījumā par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības nozaudēšanu, zādzību vai laupīšanu nav pieteikts attiecīgi policijā, CSDD vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā vai tās neapstiprina šo faktu.

12.5. Ja līguma darbības laikā ir radušies apstākļi, kuri var ievērojami palielināt apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību vai iespējamo zaudējumu apjomu, un apdrošināšanas gadījums iestājas pirms apdrošināšanas līguma noteikumu grozīšanas vai pirms tā izbeigšanas un Apdrošinājuma ņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais:

12.5.1. Ir izpildījis noteikumu 7.1.2.4. punktā minētos pienākumus, tad Apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību;

12.5.2. Nav izpildījis noteikumu 7.1.2.4. punktā minētos pienākumus, tad Apdrošinātājs:

12.5.2.1. Neizmaksā apdrošināšanas atlīdzību – ja pienākumi nav izpildīti ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ;

12.5.2.2. Izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību – ja Apdrošinājuma ņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais nav vainojams apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības palielināšanās fakta nepaziņošanā;

12.5.2.3. Izmaksā apdrošināšanas līgumā paredzēto apdrošināšanas atlīdzību tādā attiecībā, kāda ir starp iemaksāto apdrošināšanas prēmiju un apdrošināšanas prēmiju, kura Apdrošinājuma ņēmējam būtu jāmaksā, ja tas būtu paziņojis par apdrošinātā riska iestāšanās iespējamības palielināšanās faktiskajiem apstākļiem – ja nepaziņošanas iemesls ir Apdrošinājuma ņēmēja, transportlīdzekļa īpašnieka, tiesīgā lietotāja vai apdrošinātā viegla neuzmanība.

12.6. Apdrošināšanas atlīdzība var tikt samazināta par 20 %, bet ne mazāk kā EUR 150 (viens simts piecdesmit eiro, 00 centi) gadījumos, kad apdrošinātā transportlīdzekļa vadītāja, kas ir CSNG izraisītājs, vecums ir mazāks par 25 gadiem, un/vai autovadītāja stāžs ir mazāks par 2 gadiem.

12.7. Apdrošinātājs, atsakoties maksāt vai samazinot apdrošināšanas atlīdzību tādēļ, ka Apdrošinājuma ņēmējs nav ievērojis apdrošināšanas līguma nosacījumus, novērtē Apdrošinājuma ņēmēja vainu, apdrošināšanas noteikumu neievērošanas cēlonisko sakaru ar apdrošināšanas gadījumu un zaudējumu lielumu, kas radies apdrošināšanas noteikumu neievērošanas rezultātā.

VII. CITI NOSACĪJUMI.

13. Polises pirmstermiņa izbeigšana.

13.1. Ja apdrošināšanas līguma darbības laikā transportlīdzeklis tiek atsavināts un nav spēkā cita vienošanās ar apdrošinātāju, apdrošināšanas līgums izbeidzas brīdī, kad transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam īpašniekam, izņemot gadījumus, kad transportlīdzeklis pāriet polisē norādītā tiesīgā lietotāja īpašumā.

13.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs izbeigt apdrošināšanas līgumu šādos gadījumos:

13.2.1. Apdrošinājuma ņēmējs vai apdrošinātais, slēdzot apdrošināšanas līgumu vai piesakot apdrošināšanas gadījumu, ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju;

13.2.2. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas;

13.2.3. Citos apdrošināšanas noteikumos un likuma "Par apdrošināšanas līgumu" noteiktajos gadījumos.

13.3. Apdrošināšanas līgums tiek izbeigts 13.2. punktā noteiktajos gadījumos, izsūtot apdrošinājuma ņēmējam rakstisku paziņojumu uz polisē norādīto adresi 15 dienas iepriekš.

13.4. Apdrošināšanas līgums tiek izbeigts nekavējoties pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par bojā gājušo vai nozagto transportlīdzekli. Ja ar vienu apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi, tad apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas attiecībā uz to transportlīdzekli, sakarā ar kura bojāeju tika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība. Attiecībā uz pārējiem apdrošinātajiem transportlīdzekļiem apdrošināšanas līguma darbība turpinās saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem.

13.5. Apdrošinājuma ņēmējs un/vai apdrošinātais ir tiesīgs izbeigt apdrošināšanas līgumu pēc saviem ieskatiem līguma darbības laikā, iesniedzot rakstisku iesniegumu. Apdrošināšanas līguma pārtraukšanas datums nevar būt ātrāks par iesnieguma saņemšanas datumu. Ja saskaņā ar izbeidzamo apdrošināšanas līgumu ir pieteikts apdrošināšanas gadījums, apdrošināšanas polise tiek izbeigta tikai pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.

13.6. Neizmantotās prēmijas daļas noteikšanas un atmaksas noteikumi.

13.6.1. Ja līgumu izbeidz atbilstoši 13.1. vai 13.5. punktiem, tad neizmantotā prēmijas daļa tiek aprēķināta, atskaitot no polisē norādītas prēmijas apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam atbilstošo prēmijas daļu, ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītos izdevumus, kuri tiek aprēķināti saskaņā ar apdrošinātāja spēkā esošo metodiku, un par apdrošināšanas polisi izmaksātās(-o) atlīdzības(-u) summu. Ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu saistītie Izdevumi netiek atskaitīti gadījumos, kad neizmantotā prēmijas daļa tiek ieskaitīta jebkura ar apdrošinātāju noslēgta apdrošināšanas līguma apmaksai. Ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu šajā punktā minētie saistītie izdevumi, nevar būt vairāki kā 25% apmērā no kopējas apdrošināšanas prēmijas.

13.6.2. Ja līgumu izbeidz atbilstoši 13.2.1., 13.2.2., 13.4. punktiem, neizmantotā apdrošināšanas prēmijas daļa netiek atmaksāta.

14. Konfidencialitāte.

14.1. Apdrošinātāja un apdrošinājuma ņēmēja pienākums ir garantēt informācijas konfidencialitāti par otru apdrošināšanas līguma pusi vai trešo personu, par kuriem informācija kļūst zināma saistībā ar apdrošināšanas līguma noslēgšanu vai darbību.

14.2. Apdrošinājuma ņēmējs piekrīt, ka apdrošinātājs kā sistēmas pārzinis un personas datu operators apstrādā apdrošinājuma ņēmēja personas datus, tai skaitā sensitīvus personas datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi saskaņā ar Fizisko personu datu aizsardzības likumu un citiem Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

14.3. Apdrošinātājam, lai nodrošinātu apdrošināšanas līguma noslēgšanu un darbību, ir tiesības nodot 14.1. un 14.2. punktos minētos datus saviem darbiniekiem, speciālistiem, ekspertiem, līdzapdrošinātājiem un pārāpdrošinātājiem, glabāt tos savās datu bāzēs.

14.4. Apdrošinātājam jāiesniedz 14.1. un 14.2. punktos minētie dati valsts un pašvaldības iestādēm un trešajām personām normatīvajos aktos paredzētajos gadījumos, apjomā un kārtībā.

15. Tiesību nodošana un strīdu izskatīšana.

15.1. Apdrošinātājs, izmaksājot apdrošināšanas atlīdzību, pārņem apdrošinātā prasījuma tiesības pret personu, kura ir atbildīga par nodarītajiem zaudējumiem izmaksātās atlīdzības apmērā. Prasījuma tiesības netiek izmantotas pret transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju, izņemot remonta, servisa vai citu pakalpojumu sniedzējus vai to darbiniekus, kā arī gadījumos, kad CSNg izraisītajam un cietušajam transportlīdzeklim ir viens īpašnieks.

15.2. No apdrošināšanas līguma izrietošo attiecību regulēšanai tiek piemēroti likums “Par apdrošināšanas līgumu”, Civillikums un citi Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti.

15.3. Apdrošinājuma ņēmēja vai apdrošinātā sūdzības vai pretenzijas, kas iesniegtas rakstiski, apdrošinātājs izskata un sniedz rakstisku atbildi 30 dienu laikā no to saņemšanas dienas.

15.4. Visi strīdi, kas izriet no apdrošināšanas līguma, tiek risināti pārrunu ceļā. Ja puses nevar vienoties pārrunu ceļā, strīdu izskata Latvijas Republikā spēkā esošos normatīvos aktos noteiktajā kārtībā.

AAS „Gjensidige Baltic”
KASKO apdrošināšanas nodaļas vadītājs
A. Nikiforovs