

## I VISPĀRĪGIE NOTEIKUMI

## 1. Noteikumos lietotie termini

- 1.1. **Apdrošinātājs** - apdrošināšanas akciju sabiedrība "BALTA".
- 1.2. **Apdrošinājumaņēmējs** - juridiska vai fiziska persona, kas noslēgusi apdrošināšanas līgumu savā vai citas personas labā.
- 1.3. **Apdrošinātais** - persona, kurai saskaņā ar apdrošināšanas līgumu ir paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa. Gadījumos, kad apdrošinātais nav transportlīdzekļa īpašnieks, apdrošināto norāda polises īpašos noteikumos.
- 1.4. **Apdrošināšanas līgums** - ir šis apdrošināšanas līgums, kā noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise un apdrošināšanas objekta polise/-es [ja ar vienu apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi], un kas ietver apdrošināšanas līguma noteikumus, apdrošināšanas polisi, apdrošināšanas pieteikumu, kā arī visus šī apdrošināšanas līguma grozījumus, par kuriem apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs rakstiski ir vienojušies.
- 1.5. **Distances apdrošināšanas līgums** - ir apdrošināšanas līgums, ja apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs to noslēdza pamatojoties uz apdrošinātāja rakstveida piedāvājumu un rēķinu vai ar kataloga, presē publicētās reklāmas, kurai pievienots pasūtījuma kupons, telefona, faksimila, interneta, elektroniskā pasta, televīzijas, radio un citu informācijas nosūtīšanas vai pārraidīšanas līdzekļu starpniecību. Distances apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums ir apdrošināšanas polise elektroniskās izdrukas veidā. Ja šis apdrošināšanas līgums ir distances apdrošināšanas līgums, tad šī apdrošināšanas līguma 7.6., 7.7., 7.8. un 7.9. punktu noteikumi piemērojami nevien jauniem apdrošināšanas līgumiem, bet arī šim apdrošināšanas līgumam.
- 1.6. **Apdrošināšanas polise/polise** - rakstveida dokuments vai elektroniskā izdrukā, kas apliecina apdrošināšanas līguma noslēgšanu. Apdrošināšanas polise var apliecināt tāda apdrošināšanas līguma noslēgšanu, ar kuru ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi. Ja apdrošināšanas polise ir vairāku transportlīdzekļu apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums, tad apdrošināšanas līguma darbības izbeigšana vai tā atzīšana par spēkā neesošu attiecībā uz vienu transportlīdzekli neietekmē apdrošināšanas līguma darbību un spēkā esamību attiecībā uz pārējiem transportlīdzekļiem, ja vien paziņojumā par apdrošināšanas līguma darbības izbeigšanu vai atzīšanu par spēkā neesošu nav noteikts savādāk.
- 1.7. **Apdrošināšanas objekta polise** - rakstveida dokuments vai elektroniskā izdrukā, kas apliecina viena konkrēta transportlīdzekļa apdrošināšanas līguma noslēgšanu.
- 1.8. **Apdrošinājuma summa** - apdrošināšanas līgumā noteiktā naudas summa, par kuru transportlīdzeklis ir apdrošināts. Apdrošinājuma summu nosaka apdrošinājumaņēmējs. Pēc apdrošināšanas atlīdzības/-u izmaksas transportlīdzeklis paliek apdrošināts polisē noteiktās apdrošinājuma summas apmērā.
- 1.9. **Apdrošināšanas gadījums** - ar apdrošināto risku cēloņsakarīgi saistīts notikums, kuram iestājoties, paredzēta apdrošināšanas atlīdzības izmaksa atbilstoši apdrošināšanas līgumam.
- 1.10. **Apdrošināšanas prēmija** - apdrošināšanas līgumā noteiktais maksājums par apdrošināšanu.
- 1.11. **Apdrošinātais risks** - apdrošināšanas līgumā norādītais no apdrošinātā gribas neatkarīgs notikums, kura iestāšanās iespējama nākotnē.
- 1.12. **Apdrošināmā interese** - interese neciest zaudējumus, iestājoties apdrošinātajam riskam.
- 1.13. **Apdrošināšanas atlīdzība** - par apdrošināšanas gadījumu izmaksājamā summa vai nodrošināmo pakalpojumu izmaksas.
- 1.14. **Bojāeja** - transportlīdzekļa stāvoklis pēc apdrošināšanas gadījuma, ja apdrošinātājs vai tā pieaicinātie eksperti atzinuši transportlīdzekļa remontu par tehniski neiespējamu vai atjaunošanu par ekonomiski nepamatotu, kā arī visos gadījumos, kad paredzamā atlīdzība pārsniedz 80 procentus no transportlīdzekļa faktiskās vērtības dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums.
- 1.15. **Faktiskā vērtība** - naudas summa par kādu var iegādāties attiecīgās markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas transportlīdzekli uz apdrošinātā riska iestāšanās brīdi.
- 1.16. **Iznomāšana** - transportlīdzekļa lietošanas tiesību piešķiršana personai par samaksu. Šo noteikumu izpratnē par iznomāšanu netiek uzskatītas tiesiskās attiecības starp transportlīdzekļa īpašnieku un transportlīdzekļa turētāju, kurš apdrošināšanas līguma noslēgšanās brīdī bija ierakstīts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā.
- 1.17. **Paša risks** - naudas summā vai procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra izteiktā daļa, kas apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos tiek atskaitīta no apdrošināšanas atlīdzības un apdrošinātājs to neatlīdzina.
- 1.18. **Transportlīdzekļa īpašnieks** - fiziska vai juridiska persona, kurai ir īpašuma tiesības uz transportlīdzekli un kuras īpašuma tiesības uz transportlīdzekli ir reģistrētas publiskajā reģistrā.
- 1.19. **Transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs** - īpašnieks vai persona, kura izmanto transportlīdzekli ar īpašnieka atļauju uz pilnvaras, nomas, līzīngā vai citos vadošanās pamata.
- 1.20. **Transportlīdzekļa turētājs** - fiziska vai juridiska persona, kura uz tiesiska pamata (īres, nomas, patapinājuma līguma u.c.) lieto citai personai piederošo transportlīdzekli un apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī ir ierakstīta kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā. Šo noteikumu izpratnē par transportlīdzekļa turētāju nav uzskatāma persona, kas transportlīdzekli lieto uz dienesta vai darba tiesisko attiecību pamata.
- 1.21. **Trešā persona** - jebkura fiziska vai juridiska persona, kas neietilpst to personu lokā, kuras noslēgušas šo apdrošināšanas līgumu un/vai kurām ir saistības šī apdrošināšanas līguma noteikumu izpildē.
- 1.22. **Drošības sistēma** - jebkura mehāniska vai elektroniska ierīce, kuras mērķis ir novērst vai aizkavēt transportlīdzekļa nelikumīgu aizbraukšanu, iekļūšanu transportlīdzeklī vai tā apzagšanu.
- 1.23. **Rentabilitāte/Bonuss** - atlaižu vai piemaksu līmenis, ko nosaka apdrošinātājs, balstoties uz apdrošinājumaņēmēja un/vai apdrošināšanas objekta apdrošināšanas vēsturi, un ko apdrošinātājs ņem vērā, nosakot apdrošināšanas prēmijas apmēru.

## 2. Apdrošinātāja atbildība

- 2.1. Apdrošināšanas līgums dod tiesības uz apdrošināšanas atlīdzību apdrošināšanas līgumā noteiktajos gadījumos, ja apdrošināto transportlīdzekli lieto transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs.
- 2.2. Apdrošināšanas līgums tiek noslēgts, pamatojoties uz apdrošinājumaņēmēja sniegto informāciju.
- 2.3. Apdrošināšana ir spēkā Latvijā, Igaunijā, Lietuvā, Albānijā, Austrijā, Andorā, Baltkrievijā, Beļģijā, Bosnijā un Hercegovinā, Bulgārijā, Čehijā, Dānijā, Francijā, Grieķijā, Horvātijā, Itālijā, Īrijā, Islandē, Kiprā, Krievijas Eiropas daļā, Lielbritānijā, Lihtenšteinā, Luksemburgā, Maķedonijā, Maltā, Moldovā, Monako, Nīderlandē, Norvēģijā, Polijā, Portugālē, Rumānijā, Serbijā un Melnkalnē, Sanmarino, Slovākijā, Slovēnijā, Somijā, Spānijā, Šveicē, Ungārijā, Ukrainā, Vācijā, Zviedrijā un Vatikānā [ja polisē nav noteikts citādi].

## 3. Apdrošināšanas objekts

- 3.1. Apdrošināšanas objekts ir apdrošināšanas līgumā norādītais transportlīdzeklis un papildaprīkojums, ja papildaprīkojums tiek norādīts apdrošināšanas pieteikumā. Ar vienu apdrošināšanas līgumu var tikt apdrošināti vairāki transportlīdzekļi.
- 3.2. Par papildaprīkojumu tiek uzskatītas iebūvētas iekārtas, sistēmas un aksesuāri, kuri apdrošināšanas gadījuma iestāšanās brīdī bija uzstādīti vai iemontēti transportlīdzeklī un kuri norādīti apdrošināšanas pieteikumā [piemēram, audio iekārtas, reklāmas uzlīmes, vieglmetāla diski, dizaina elementi u.t.t.].
- 3.3. Apdrošināšanas pieteikumā norādītā papildaprīkojuma, tai skaitā audio aparatūras, kopējā apdrošinājuma summa nevar pārsniegt 15% no transportlīdzekļa apdrošinājuma summas.
- 3.4. Apdrošināšana mācību, nomas, operatīvā, sabiedriskā transporta, bīstamo kravu pārvadātājiem, apsardzes darbību veikšanai un/vai apsardzes pakalpojumu sniegšanai un jebkāda veida taksometriem ir spēkā tikai tad, ja transportlīdzekļa izmantošana attiecīgām mērķim ir norādīta apdrošināšanas pieteikumā un par to ir izdarīta atzīme polises īpašos nosacījumos, norādot tajos konkrētu transportlīdzekļa izmantošanas veidu.

## 4. Apdrošinātie riski

- 4.1. **Bojājumi**, kas transportlīdzeklim nodarīti:
  - 4.1.1. Transportlīdzeklim piedaloties ceļu satiksmē (Latvijas Republikā saskaņā ar Ceļu satiksmes likumu), ja ir notikusi:
    - 4.1.1.1. sadursme ar transportlīdzekli;
    - 4.1.1.2. sadursme ar šķērslī;
    - 4.1.1.3. kustībā esoša transportlīdzekļa apgāšanās, krišana (no tilta u. tml.);
    - 4.1.1.4. nogrimšana un/vai ielūšana ledū, ja tā ir tiešā cēloņsakarībā ar CSNG;
    - 4.1.1.5. uzbraukšana gājējam vai dzīvniekam.
  - 4.1.2. Dzīvnieku, putnu iedarbībā līzņņemot salona bojājumus].
  - 4.1.3. Ugunsgrēkā.
  - 4.1.4. Eksplozijā.
  - 4.1.5. Dabas stihiju iedarbībā, kas ietver tikai šādus riskus: vētra (vējš ar ātrumu virs 17.2 m/sek), plūdi, zibens, krusa, zemestrīce, lavīnas, zemes nogruvumi (lielu zemes masu slīdēšana lejup pa kalnu).
  - 4.1.6. Krietošu priekšmetu iedarbībā.
  - 4.1.7. Ja trešā persona tīši vai aiz neuzmanības sabojā vai iznīcina transportlīdzekli, izņemot 4.2.1. - 4.2.3. punktus paredzētos riskus.
- 4.2. **Zādzība**, kas šo noteikumu izpratnē ir:
  - 4.2.1. Apdrošinātā transportlīdzekļa atklāta vai slepena nolaupišana. Transportlīdzekļa atslēgu vai drošības sistēmu pulšu, atslēgu nozaudēšanas vai nozagšanas gadījumā zaudējumi tiek atlīdzināti 50% apmērā neatkarīgi no to nozagšanas vai nozaudēšanas apstākļiem un iemesliem.
  - 4.2.2. Apdrošinātā transportlīdzekļa nolaupišana, ja tā saistīta ar vardarbību vai vardarbības piedraudējumu (laupišana).
  - 4.2.3. Iekļūšanas (ielaušanās) un/vai apzagšanas rezultātā apdrošinātajam objektam nodarītie bojājumi, kā arī bojājumi, kas transportlīdzeklim nodarīti laikā kad transportlīdzeklis bijis nozagts 4.2.1. vai 4.2.2. punktu izpratnē, un, ja transportlīdzeklis ir atrasts, līdz brīdim, kad transportlīdzeklis ir nodots tiesībsargājošo institūciju vai tiesīgā lietotāja rīcībā.
  - 4.3. Apzagšana šo noteikumu izpratnē ir jebkuru transportlīdzekli iebūvētu vai iemontētu daļu zādzība.
  - 4.4. Par apdrošinātajiem riskiem „zādzība” un/vai „bojājumi” netiek uzskatīta krāpšana, piesavināšanās, patvarība vai izspiešana un šādi riski ar šo apdrošināšanas līgumu nav apdrošināti.
  - 4.5. Par apdrošinātajiem riskiem, kas ir noteikti 4.1.7. un 4.2.1.-4.2.3. punktus, netiek uzskatīti gadījumi, kad apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa īpašnieks vai tiesīgais lietotājs pats ir nodevis transportlīdzekli, tā atslēgu vai drošības sistēmu vadības pulti vai atslēgu personai, kura ir nodarījusi transportlīdzeklim bojājumus vai izdarījusi zādzību.

## 5. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi un tiesības

- 5.1. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākumi ir:
  - 5.1.1. Slēdzot apdrošināšanas līgumu:
    - 5.1.1.1. Sniegt patiesu informāciju par apdrošināmo objektu un transportlīdzekļa lietotājiem apdrošināšanas pieteikumā.
    - 5.1.1.2. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt apdrošināmo objektu apdrošinātajam apskatei.
    - 5.1.1.3. Informēt apdrošinātāja pārstāvi par visiem faktoriem, kas ietekmē apdrošinātā riska iestāšanās iespējamību. Ja apdrošinājumaņēmējs šaubās par kāda faktora ietekmi, tam jākonsultējas ar apdrošinātāju.
    - 5.1.1.4. Informēt apdrošināšanas līguma izpildē iesaistītās personas par apdrošināšanas līguma esamību un tā noteikumiem.
  - 5.1.2. Apdrošināšanas līguma darbības laikā:
    - 5.1.2.1. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par citiem spēkā esošajiem apdrošināšanas līgumiem, kas attiecas uz to pašu apdrošināšanas objektu.
    - 5.1.2.2. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par transportlīdzekļa īpašnieka un/vai turētāja maiņu un apgrūtinājumiem.
    - 5.1.2.3. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par transportlīdzekļa izmantošanas veida izmaiņām gadījumos, kad transportlīdzekļi sāk izmantot savādāk, nekā tas ir norādīts apdrošināšanas pieteikumā.
    - 5.1.2.4. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par izmaiņām, kas attiecas uz apdrošināšanas līgumu, apdrošināšanas objektu vai transportlīdzekļa tiesīgajiem lietotājiem [risks palielināšanās, izmaiņām drošības sistēmās un papildaprīkojumā, transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības maiņu, transportlīdzekļa reģistrācijas numura maiņu, transportlīdzekļa nodošanu trešajai personai pārdošanai un citiem apstākļiem, kas ir mainījušies, salīdzinot ar apdrošināšanas pieteikumā un/vai polisē norādītajiem].
    - 5.1.2.5. Nekavējoties paziņot apdrošinātājam par transportlīdzekļa izmantošanu.
    - 5.1.2.6. Atstājot transportlīdzekli to aizslēgt, aizvērt logus un ieslēgt transportlīdzekļa drošības sistēmas.
    - 5.1.2.7. Pēc apdrošinātāja pieprasījuma uzrādīt transportlīdzekli apdrošinātājam apdrošinātāja noteiktajā vietā un datumā/terminā.
    - 5.1.2.8. Eksploatējot transportlīdzekli, kuri aprīkoti ar tahogrāfa iekārtu, ievērot Eiropas valstu līgumu attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības, piemērojot arī Latvijas Republikas teritorijā veicamajiem pārvadājumiem Latvijas Republikas tiesību aktus, kas nosaka autotransportlīdzekļa vadītāja darbu un atpūtas laika, braukšanas atātluma un ātruma reģistrēšanas kontrolierīces lietošanas noteikumus.
    - 5.1.2.9. Apdrošinājumaņēmējam un apdrošinātājam ir pienākums rakstveidā ziņot apdrošinātājam par izmaiņām apdrošinājumaņēmēja un apdrošinātā kontakttelefonu, kontaktadresi un kontaktpersonu informācijā un citā līdzīgā informācijā, kas ir

nepieciešama apdrošinātāja līgumisko saistību izpildei.

5.1.3. Iestājoties apdrošinātājam riskam:

5.1.3.1. Nekavējoties paziņot:

5.1.3.1.1. par ceļu satiksmes negadījumu – policijai, kad Latvijas Republikas Ministru kabineta noteikumi "Ceļu satiksmes noteikumi" (turpmāk noteikumu tekstā – Ceļu satiksmes noteikumi) vai cits tiesību akts, kas nosaka transportlīdzekļa vadītāja rīcību pēc ceļu satiksmes negadījuma un kas ir spēkā tās valsts teritorijā, kurā notika ceļu satiksmes negadījums, uzliek Apdrošinājumaņēmējam, apdrošinātājam vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam par pienākumu ziņot par ceļu satiksmes negadījumu policijai (ja pēc ceļu satiksmes negadījuma otrs negadījuma dalībnieks ir pametis notikuma vietu, par to ir obligāti jāpaziņo policijai).

Par Ceļu satiksmes negadījumu policijai nav jāziņo:

5.1.3.1.1.1. Ja transportlīdzeklis ir bijis vienīgais negadījumā iesaistītais objekts, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai un nav cietuši cilvēki, transportlīdzekļa vadītājs drīkst atstāt negadījuma vietu, neziņojot policijai par negadījumu, neatkarīgi no transportlīdzeklim nodarīto bojājumu smaguma.

5.1.3.1.1.2. Ja negadījumā ir iesaistīti ne vairāk kā divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem un transportlīdzekļu vadītāji spēj vienoties par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem un aizpildīt saskaņoto paziņojumu. Šajā gadījumā Ceļu satiksmes noteikumos paredzētajā kārtībā abi transportlīdzekļa vadītāji vienojas par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem, sastāda saskaņoto paziņojumu un iesniedz to apdrošināšanas sabiedrībai vai, tiesību aktos noteiktajos gadījumos, Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojam.

5.1.3.1.1.3. Priekšējā vējstikla un/vai priekšējo lukturu stiklu bojājumu gadījumā.

5.1.3.1.2. par ugunsgrēku vai eksploziju – valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestam un policijai;

5.1.3.1.3. par zādzību un trešās personas pretiesisku rīcību – policijai;

5.1.3.1.4. par krītīšo priekšmetu iedarbību – pašvaldības policijai vai citai kompetentai institūcijai.

5.1.3.2. Nekavējoties veikt pasākumus transportlīdzekļa saglabāšanai, lai novērstu un/vai samazinātu turpmākos zaudējumus.

5.1.3.3. Nekavējoties, tiklīdz tas iespējams, paziņot apdrošinātājam par apdrošināšanas gadījuma iestāšanās un personīgi iesniegt rakstisku atlīdzības pieteikumu apdrošinātājam uz apdrošinātā speciāla parauga veidlapas. Ja objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams personīgi iesniegt rakstisku atlīdzības pieteikumu, tad to veic apdrošinājumaņēmēja vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ģimenes locekļi vai pilnvarota persona.

5.1.3.4. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas apdrošinājumaņēmēja vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja pienākums ir apdrošināšanas gadījumā bojātās un remonta laikā nomainītās detaļas pēc apdrošinātāja pieprasījuma nodot tā īpašumā.

5.1.3.5. Audio/video aparatūras zādzības gadījumā, nodot apdrošināšanas pieteikumā minētās audio/video aparatūras noņemamo priekšējo paneli apdrošinātājam.

5.1.3.6. Uzrādīt apdrošinātājam apdrošināto transportlīdzekli vai transportlīdzekļa apdrošinātā papildaprikojuma bojātās detaļas vai atliekas.

5.1.3.7. Neuzsākt transportlīdzekļa remontu vai utilizāciju bez apdrošinātāja rakstiskas piekrišanas.

5.1.3.8. Saglabāt transportlīdzekli un tā atliekas tādā stāvoklī, kādā tas bija pēc ceļu satiksmes negadījuma, līdz laikam, kad to apskatīs apdrošinātāja norīkots eksperts.

5.1.3.9. Iesniegt (uzrādīt) apdrošinātājam 9.7. punktā norādītos zaudējuma faktu, rašanās apstākļu un apmēru apstipriņošos dokumentus, pierādījumus un informāciju, kā arī pildīt citus apdrošinātāja uzliktus pienākumus saistībā ar apdrošināšanas gadījuma apstākļu un zaudējumu apjoma noskaidrošanu.

5.1.3.10. Eksploatējot transportlīdzekļus, kas aprīkoti ar tahogrāfa iekārtu, jebkura bojājuma gadījumā apdrošinājumaņēmējam ir pienākums nodot apdrošinātājam tahogrāfa disku vai digitālā tahogrāfa izdruk, kas atradies bojātā transportlīdzekļa tahogrāfā negadījuma brīdī un tahogrāfa diskus vai digitālā tahogrāfa izdrukas par iepriekšējam 24 stundām.

5.1.4. Transportlīdzekļa atslēgu, drošības sistēmu vadības pulšu un atslēgu nozaudēšanas, zādzības vai laupīšanas gadījumā nekavējoties ziņot apdrošinātājam, veikt papildus drošības pasākumus (neatstāt bez uzraudzības transportlīdzekli un nogādāt to drošā vietā) un par apdrošinājumaņēmēja līdzekļiem veikt transportlīdzekļa atslēgu, slēdzenī, kā arī drošības sistēmu vadības pulšu un atslēgu maiņu.

5.1.5. Transportlīdzekļa atslēgu, drošības sistēmu un/vai to pulšu un/vai atslēgu nomaņas vai dublikātu izgatavošanas gadījumā nekavējoties ziņot par to apdrošinātājam.

5.1.6. Ne vēlāk kā 3 (trīs) darba dienu laikā pēc transportlīdzekļa zādzības iestāšanās iesniegt apdrošinātājam transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentus, visas apdrošināšanas pieteikumā minētās transportlīdzekļa atslēgas un drošības sistēmu tālvadības pultis un atslēgas, parakstot pieņemšanas-nodošanas aktu. Šī punkta noteikumi netiek piemēroti, ja attiecīgais priekšmets vai dokuments atrodas valsts policijā vai ja ir iestājies 4.2.2. punktā norādītais apdrošinātājs risks (laupīšana) un transportlīdzekļa laupīšanas laikā ir notikusi attiecīgi transportlīdzekļa reģistrācijas dokumentu un/vai aizdedzes atslēgas, un/vai drošības sistēmu pults, un/vai atslēgas laupīšana, kā dēļ nav iespējams iesniegt apdrošinātājam attiecīgo dokumentu vai priekšmetu.

5.2. Ja ceļu satiksmes negadījums noticis valstī, kura ir zaļās kartes konvencijas dalībvalsts un ceļu satiksmes negadījumā vainojama trešā persona, tad jānoskaidro un jāiesniedz apdrošinātājam rakstiska informācija par ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu (apdrošināšanas kompānijas nosaukums, adrese, polises numurs).

5.3. Apdrošinātā pienākums ir atmaksāt saņemto apdrošināšanas atlīdzību un tās daļu apdrošinātājam:

5.3.1. Ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas ir konstatēti fakti, kas pierāda, ka izmaksātā apdrošināšanas atlīdzība vai kāda tās daļa ir bijusi nepamatota vai atlīdzības izmaksā neatbilst apdrošināšanas līguma noteikumiem vai tiesību aktu prasībām.

5.3.2. Ja apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātājs ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ sniedza apdrošinātājam nepatiesu informāciju par apdrošināto objektu vai apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem.

5.3.3. Ja nozagtais transportlīdzeklis un (vai) tā daļas un papildus aprikojums ir atdots atpakaļ tā īpašniekam.

5.3.4. Ja zaudējumu ir atlīdzinājuši trešā persona.

5.4. Apdrošināšanas atlīdzības saņemēja pienākums ir atmaksāt ar zaudējumu rašanās apstākļu un lielumu noteikšanu saistītos izdevumus, ja apdrošinājumaņēmējs vai apdrošinātājs ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ sniedza apdrošinātājam nepatiesu informāciju par apdrošinātā riska iestāšanās apstākļiem.

5.5. Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības:

5.5.1. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, saņemt skaidrojumu par tā darbību.

5.5.2. Iesniedzot atlīdzības pieteikumu, pieprasīt bojātā transportlīdzekļa apskati 3 darba dienu laikā.

5.5.3. Polises nozaudēšanas vai izcīnīšanas gadījumā pieprasīt un saņemt polises kopiju.

5.5.4. Pēc atlīdzības pieteikuma iesniegšanas saņemt apdrošinātāja rakstisku paziņojumu

par pieņemto lēmumu apdrošināšanas līgumā noteiktajā kārtībā.

5.6. Ja pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par transportlīdzekļa zādzību, apdrošinātājs transportlīdzeklis tiek atrasts, transportlīdzekļa īpašniekam ir pienākums uzņemties vienu no šo Noteikumu 5.6.1. vai 5.6.2.punktā noteiktajām saistībām, rakstveidā paziņojot par savu lēmumu apdrošinātājam ne vēlāk kā 7 (septiņu) kalendāro dienu laikā no dienas, kad, attiecīgi, apdrošinātājam vai transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu:

5.6.1. ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu, nodot atrasto transportlīdzekli un īpašuma tiesības uz to apdrošinātājam, veicot visas nepieciešamās darbības, kas saskaņā ar tiesību aktiem ir jāveic transportlīdzekļa atsavinātājam, lai nodotu transportlīdzekli un īpašuma tiesības uz to apdrošinātājam un reģistrētu apdrošinātāja īpašuma tiesības uz transportlīdzekli, vai

5.6.2. atmaksāt apdrošinātājam tā izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību ne vēlāk kā 30 (trīsdesmit) dienu laikā no dienas, kad transportlīdzekļa īpašniekam ir kļuvis zināms par transportlīdzekļa atrašanu.

## 6. Izņēmumi

6. Saskaņā ar šo apdrošināšanas līgumu apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, kas radušies:

6.1. Ja transportlīdzeklis tiek izmantots jebkāda veida sacensībās – transportlīdzekļu sacensību vai treniņbraucieni laikā un vietā.

6.2. Vadot transportlīdzekli vai mācot vadīt transportlīdzekli citai personai, atrodoties alkoholiskos dzērienus vai narkotisko, psihotoksisku vai citu apreibinošu vielu iespaidā vai pēc tādu medikamentu lietošanas, kas samazina vadītāja reakcijas ātrumu un uzmanību, saskaņā ar tās administratīvās teritorijas tiesību aktiem, kurā noticis negadījums. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs lietoja alkoholiskos dzērienus, narkotiskās, psihotoksiskās vai citas apreibinošas vielas pēc ceļu satiksmes negadījuma līdz pārbaudei, kas nosaka alkohola koncentrāciju asinīs vai konstatē narkotisko vai citu apreibinošu vielu ietekmi, vai atbrīvošanai no šīs pārbaudes tiesību aktos noteiktā kārtībā. Apdrošinātājs neatlīdzina zaudējumus, ja apdrošinātā transportlīdzekļa vadītājs pēc ceļu satiksmes negadījuma atteicās no asins pārbaudes alkohola koncentrācijas noteikšanai vai narkotisko vai citu apreibinošu vielu ietekmes pārbaudes.

6.3. Vadot transportlīdzekli bez tiesībām vadīt attiecīgās kategorijas transportlīdzekli.

6.4. Eksploatējot transportlīdzekli neatbilstoši rūpnīcas izgatavotajās prasībām.

6.5. Pārkaļpojot Eiropas valstu līguma attiecībā uz transportlīdzekļu apkalpju darbu starptautiskajos autopārvadājumos (AETR) prasības.

6.6. Mācību braukšanas laikā, ja tā nav veikta atbilstošā spēkā esošām Ceļu satiksmes noteikumu prasībām par mācību braukšanu.

6.7. Laikā, kad transportlīdzeklis ir bijis iznomāts, ja par to nav īpaša norāde polisē.

6.8. Transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja, tā ģimenes locekļu vai darbinieku ļauna nolūka vai noziedzīgas darbības dēļ. Par apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka un transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja ģimenes locekļiem ir uzskatāmi: laulātais, radnieki un svaņņi, skaitot radniecību līdz trešajai pakāpei un svaņņību līdz otrajai pakāpei, audžuģimenes locekļi, aizbildņi un aizbilstāmie.

6.9. Transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezglos un agregātos (motorā, transmisijā, ātrumkārbā u. tml.) ja šādu bojājumu nav izvairīšies 4.1. punktā minēto risku iestāšanās.

6.10. Transportlīdzekļa elektriskajos un/vai mehāniskajos mezglos un/vai agregātos (motorā, transmisijā, ātrumkārbā u. tml.) iekļūstot ūdenim, kura cēlonis ir transportlīdzekļa iebraukšana peļķēs, apļūdušās vietās u.tml.

6.11. Transportlīdzeklim vai jebkurai tā daļai, to remontējot vai veicot tā apkopi un/vai mazgāšanu u.tml.

6.12. Laika apstākļu iedarbībā (t.i., korozija, saplaisāšana no sala), transportlīdzekļa eksploatacijas īpašību pasliktināšanās, dabiskās nolietojšanās dēļ (tai skaitā sīki lakas un krāsas bojājumi, skrāpējumi), kā arī transportlīdzekļa vērtības samazinājuma dēļ sakarā ar remontu.

6.13. Tehniskā brāķa, nekvalitatīvi veiktā remonta, eļļošanas vai citu šķidrumu trūkuma dēļ sistēmās, agregātos un mezglos, un tā rezultātā radušos bojājumus.

6.14. Kara, invāzijas, ārvalstu ienaidnieka darbības (ar vai bez kara pieteikšanas), dumpja, revolūcijas, sacelšanās, terorisma, militāras vai uzurpētas varas un jebkuras valsts institūcijas veiktā īpašuma aresta, administratīvo lēmumu u.tml. apstākļu iestāšanās rezultātā.

6.15. Jonizējošās radiācijas rezultātā.

6.16. Laikā, kad transportlīdzekļa valsts tehniskā apskatē transportlīdzeklis bijis atzīts par neatbilstošu satiksmes drošības prasībām vai bīstamu ekspluatācijai, vai tehniskā apskate nebija veikta.

6.17. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu līdz 3.5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu par 30 km/h un vairāk.

6.18. Vadot transportlīdzekli ar pilnu masu virs 3.5 tonnām ar ātrumu, kas pārsniedz ar Ceļu satiksmes noteikumu prasībām noteikto maksimāli atļauto braukšanas ātrumu par 20 km/h un vairāk.

6.19. Teritorijās, kas nav paredzētas satiksmei.

6.20. Pārvietojoties (braucot), neievērojot ceļu satiksmes noteikumu normas, kas aizliedz transportlīdzekļu eksploataciju.

6.21. Pārvietojoties (braucot) ar transportlīdzekli, kurš nokomplektēts ar riepām, kas neatbilst rūpnīcas izgatavotajās vai ceļu satiksmes noteikumu prasībām.

6.22. Iestājoties 4.1. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis atradās prettiesiskā valdījumā, bet nav bijis apdrošināts zādzības riskam.

6.23. Iestājoties 4.2. punktā minētajiem riskiem laikā, kad transportlīdzeklis nav bijis aprīkots ar apdrošinātāja akceptētu drošības sistēmu vai tā nav bijusi darba kārtībā.

6.24. No kravas, kas atradusies polisē norādītajā transportlīdzeklī, uz tā vai tās vienovienā piekabē, ja šādu bojājumu nav izvairīšies 4.1. punktā minēto risku iestāšanās.

6.25. Sakarā ar neiebūvētas audiotehnikas vai to daļu zādzību.

6.26. Sakarā ar audio/video aparatūras priekšējā noņemamā paneļa bojājumu vai zudumu, ja šādi zaudējumi nav 4.1. punktā noteikto apdrošināto risku iestāšanās rezultāti.

6.27. Sakarā ar audio/video aparatūras remontu, ja šādi zaudējumi ir 4.2.3. punktā noteikto apdrošināto risku iestāšanās rezultāti un apdrošinātājam nav iesniegts audio aparatūras priekšējais noņemamais panelis.

6.28. Sakarā ar transportlīdzekļa piekabes vai puspiekabes zādzību, ja gadījums noticis laikā, kad minētā piekabē vai puspiekabē nav bijusi sakabē ar vilcēttransportlīdzekli vai nav atradusies pa perimetru noslēgtā, apsargājamā teritorijā.

6.29. Ja nozagta individuālā (pasūtījuma) valsts reģistrācijas numura zīme.

6.30. Apdrošinātājam, ja apdrošinātājs transportlīdzeklis uz apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī atradās meklēšanā Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas struktūrvienībā un/vai reģistrēts, kā nozagts vai nolaupīts jebkurā Eiropas Savienības apdrošināšanas sabiedrībā un/vai apdrošinātāja/-u izveidotajā informācijas datu bāzē.

# SAUSZEMES TRANSPORTA APDROŠINĀŠANAS NOTEIKUMI

AAS "BALTA" apdrošināšanas noteikumi Nr. 21-01-03

## II LĪGUMA NOSLĒGŠANA UN SPĒKĀ ESAMĪBA

### 7. Apdrošināšanas līguma noslēgšana, spēkā esamība un apdrošināšanas prēmijas samaksas noteikumi

7.1. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir viens gads, ja polisē nav noteikts citādi. Apdrošināšanas līguma darbības periods ir norādīts polisē.

7.2. Apdrošināšanas līgums ir spēkā apdrošināšanas polisē norādītajā apdrošināšanas līguma darbības periodā un ir noslēgts, pamatojoties uz apdrošinājumaņēmēja sniegto informāciju.

7.3. Apdrošināšanas līgums stājas spēkā apdrošināšanas prēmijas vai apdrošināšanas prēmijas pirmās daļas samaksas dienā, ja apdrošināšanas polisē nav noteikts citādi.

7.4. Ja apdrošināšanas polisē ir noteikts, ka apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa tiek samaksāta pēc apdrošināšanas līguma spēkā stāšanās, tad pēc apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas apdrošināšanas polisē noteiktajā termiņā apdrošināšanas līgums ir spēkā ar tajā norādīto spēkā stāšanās dienu.

7.5. Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums samaksāt apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu apdrošinātājam apdrošināšanas polisē noteiktajos termiņos.

7.6. Ja apdrošinātājs nav saņēmis apdrošināšanas prēmijas pirmo maksājumu apdrošināšanas polisē norādītajā termiņā, apdrošināšanas līgums nestājas spēkā.

7.7. Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc apdrošināšanas polisē noteiktā termiņa, apdrošinātājam ir tiesības atmaksāt iemaksāto apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu. Šajā gadījumā apdrošinātājam 10 darbadienu laikā no apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas dienas ir jāatmaksā iemaksātā apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa, vai jānosūta apdrošinājumaņēmējam lūgumu paziņot apdrošinātājam apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksas veidu.

7.8. Ja apdrošinātājs 7.7. punktā noteiktajā termiņā neveic apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksu, vai nenosūta apdrošinājumaņēmējam 7.7. punktā minēto lūgumu, apdrošināšanas līgums ir spēkā ar apdrošināšanas polisē norādīto spēkā stāšanās dienu.

7.9. Ja apdrošināšanas prēmija vai tās pirmā daļa ir samaksāta pēc apdrošināšanas polisē noteiktā prēmijas vai tās pirmās daļas samaksas termiņa un līdz šai dienai ir iestājies apdrošinātais risks, uzskatāms, ka apdrošināšanas līgums nav stājies spēkā un apdrošinātājam ir pienākums paziņot apdrošinājumaņēmējam par šā līguma spēkā neesību un atmaksāt samaksāto apdrošināšanas prēmiju vai tās pirmo daļu 10 darba dienu laikā, vai nosūtīt lūgumu paziņot apdrošinātājam apdrošināšanas prēmijas vai tās pirmās daļas atmaksas veidu.

7.10. Ja apdrošināšanas polisē noteiktā apdrošināšanas prēmija nav samaksāta pilnībā, apdrošinātājam ir tiesības izbeigt apdrošināšanas līgumu ievērojot šo noteikumu punktus 7.11 – 7.13.

7.11. Pirms apdrošināšanas līguma izbeigšanas apdrošinātājs nosūta apdrošinājumaņēmējam rakstveida brīdinājumu par nepilnīgu apdrošināšanas prēmijas samaksu, uzaicinot samaksāt apdrošināšanas prēmiju atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem un norādot apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņu un nesamaksāšanas iespējamās sekas.

7.12. Ja brīdinājumā noteiktajā apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņā iestājas apdrošināšanas gadījums, apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, ja apdrošināšanas prēmija ir samaksāta brīdinājumā noteiktajā apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņā un apmērā.

7.13. Ja apdrošinājumaņēmējs nesamaksā apdrošināšanas prēmiju brīdinājumā noteiktajā apdrošināšanas prēmijas samaksas termiņā un apmērā, apdrošināšanas līgums uzskatāms par izbeigtu, ja vien apdrošinātājs brīdinājumā nav noteicis citādi.

7.14. Ja apdrošināšanas prēmija tiek maksāta ar pārskaitījumu, tad par samaksas datumu tiek uzskatīts datums, kad apdrošinātājs ir saņēmis maksājumu apdrošinātāja norādītajā kontā.

7.15. Apdrošinātājam ir tiesības piedāvāt apdrošinājumaņēmējam noslēgt jaunu apdrošināšanas līgumu, nosūtot apdrošinājumaņēmējam rakstveida apdrošināšanas piedāvājumu kopā ar rēķinu par apdrošināšanas prēmijas vai tās daļas samaksu. Ja apdrošinātājs piedāvā noslēgt jauno apdrošināšanas līgumu uz noteikumiem, kas neatšķiras no attiecīgā apdrošināšanas objekta spēkā esošā apdrošināšanas līguma noteikumiem, tad apdrošināšanas līguma noteikumus nepievieno.

7.16. Gadījumā, ja apdrošinājumaņēmējs apmaksā šī apdrošināšanas līguma 7.15. punktā norādīto rēķinu tajā noteiktajā termiņā, tad:

7.16.1. Apdrošinātāja piestādītā rēķina apmaksā ir apdrošinājumaņēmēja piekrišana bez jebkādiem nosacījumiem jaunā apdrošināšanas līguma noslēgšanai saskaņā ar apdrošinātāja piedāvājumu.

7.16.2. Apdrošinātāja apdrošinājumaņēmējam iesniegtais rakstveida apdrošināšanas piedāvājums atzīstams par apdrošināšanas polisī un apdrošināšanas objekta polisī/-ēm, kas ir jaunā apdrošināšanas līguma noslēgšanas apliecinājums.

7.16.3. Apdrošinātāja piestādītā rēķina apmaksā ir apdrošinājumaņēmēja apliecinājums tam, ka visa apdrošināšanas pieteikumā un apdrošināšanas polisē norādītā informācija ir patiesa.

7.16.4. Jaunais apdrošināšanas līgums stājas spēkā dienā, kas noteikta rakstveida apdrošināšanas piedāvājumā.

7.16.5. Papildus jaunajā apdrošināšanas polisē noteiktajām neatņemamajām sastāvdaļām, par jaunā apdrošināšanas līguma neatņemamo sastāvdaļu kļūst arī apdrošinājumaņēmēja rakstveida apdrošināšanas pieteikums iepriekšējam rakstveida apdrošināšanas līgumam. Apdrošinājumaņēmējam ir pienākums rakstveidā ziņot apdrošinātājam par jebkurām izmaiņām apdrošināšanas pieteikumā, kas ir apdrošināšanas līguma neatņemama sastāvdaļa, sniegtajā informācijā.

7.17. Šī apdrošināšanas līguma 7.15. punktā noteiktais rēķins tiek uzskatīts par apmaksātu dienā, kad apdrošinātājs ir saņēmis rēķinā norādīto summu rēķinā norādītajā kontā vai skaidrā naudā.

7.18. Ja apdrošinājumaņēmējs nav apmaksājis šī apdrošināšanas līguma 7.15. punktā norādīto rēķinu līdz tajā noteiktajam datumam, tad apdrošinātāja izteiktas piedāvājums zaudē spēku dienā, kas seko dienai, kad iestājas šī apdrošināšanas līguma 7.15. punktā noteiktais rēķina apmaksas termiņš.

7.19. Apdrošinātājs un apdrošinājumaņēmējs var noslēgt apdrošināšanas līgumu arī ar apdrošinātāja kataloga, presē publicētas apdrošinātāja reklāmas, kurai pievienots pasūtījuma kupons, telefona, faksimila, Interneta, elektroniskā pasta, televīzijas, radio un citu informācijas nosūtīšanas vai pārraidīšanas līdzekļu starpniecību.

## III APDROŠINĀŠANAS ATLĪDZĪBA UN TĀS IZMAKSAS KĀRTĪBA

### 9. Apdrošināšanas atlīdzības noteikšana un izmaksas

9.1. Zādzības (izņemot apzagāšanu), un bojāejas gadījumā:

9.1.1. Apdrošināšanas atlīdzību nosaka, atņemot no apdrošinājuma summas transportlīdzekļa nolietojuma 1% (viens procenta) apmērā par katru pilnu mēnesi, kā arī polisē paredzēto paša riska apmēru.

9.1.2. Gadījumā, ja saskaņā ar 9.1.1. punktu aprēķinātā apdrošināšanas atlīdzība ir lielāka par transportlīdzekļa faktisko vērtību dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, apdrošinātājs ir tiesīgs nozāgot, nolaupīto vai par bojāgājušu atzīto transportlīdzekli

aizstāt ar tādas pašas markas, modeļa, izlaides gada un komplektācijas transportlīdzekli vai kompensēt zaudējumu naudas izteiksmē, aprēķinot apdrošināšanas atlīdzību, atskaitot no transportlīdzekļa faktiskās vērtības dienā, kad noticis apdrošināšanas gadījums, polisē ietvertu paša riska apmēru.

9.1.3. Ja apdrošinātājs aizstāj transportlīdzekli ar līdzvērtīgu, tad transportlīdzekļa īpašnieks nomaksā tādu summu, kas atbilst apdrošināšanas polisē atbilstošam paša riska apmēram. Ja transportlīdzekļa īpašnieks nevēlas šo summu samaksāt, tiek iegādāts par paša riska apmēru lētāks transportlīdzeklis.

9.1.4. Pirms apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, par bojāgājušu atzīta transportlīdzeklis tiek nodots apdrošinātāja īpašumā pēc tā pieprasījuma. Ja transportlīdzekļa īpašnieks tam nepiekrīt vai atsakās veikt darbības, kas saistītas ar transportlīdzekļa nodošanu, tiek aprēķināta un izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, atskaitot bojāgājušā transportlīdzekļa atlikušo tirgus vērtību.

9.2. Bojājuma vai apzagāšanas gadījumā:

9.2.1. Apdrošinātājs sedz tāda remonta izdevumus, kā rezultātā transportlīdzeklis tiek atjaunots tādā stāvoklī, kas ir līdzvērtīgs stāvoklim, kādā transportlīdzeklis atradās pirms attiecīgā apdrošināšanas gadījuma iestāšanās. Papildaprīkojuma zādzības vai bojājuma gadījumā apdrošināšanas atlīdzību par bojāto vai nozagto papildaprīkojumu apdrošinātājs izmaksā naudā vai apmaksā remontu tikai par bojātām vai nozagtām detaļām. Kopējā atlīdzība par papildaprīkojumu zādzības vai bojājuma gadījumā nevar pārsniegt 15% no apdrošinājuma summas.

Zem apdrošināšanas gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta tādā pašā attiecībā pret zaudējuma summu, kādā attiecībā transportlīdzeklis apdrošināts pret tā faktisko vērtību polisēs noslēgšanas brīdī.

9.2.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs izlemt jautājumu par remonta izdevumu tiešu apmaksāšanu vai arī par atlīdzības izmaksu naudā, pamatojoties uz apdrošinātāja akceptēto remonta uzņēmuma rēķinu (kalkulāciju u. tml.) vai ekspertizes slēdzienu. Apdrošinātājs akceptē transportlīdzekli, kuru vecums nepārsniedz 3 gadus, remontu autorizētajā dīlera remonta uzņēmumā. Izmaksājot atlīdzību naudā ar pārskaitījumu vai bankas čeku atlīdzībā netiek ietverti nodokļi.

9.2.3. Pirms apdrošināšanas atlīdzības saņemšanas par bojāto transportlīdzekli, transportlīdzekļa īpašnieks vai pilnvarota persona nomaksā tādu summu, kas atbilst apdrošināšanas polisē atbilstošam paša riska apmēram.

9.2.4. Apdrošinātājs apmaksā izvēlēta remonta vai tirdzniecības uzņēmuma rēķinu, ja starp apdrošinātāju un apdrošināto ir panākta vienošanās par iepriekšminēto uzņēmumu pakalpojumu izmantošanu.

9.2.5. Ja 9.2.4. punktā norādītā vienošanās par remonta un/vai tirdzniecības uzņēmumu pakalpojumu izmantošanu nav panākta, tad apdrošinātājs aprēķina apdrošināšanas atlīdzību saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tehnisko ekspertīzu metodiku.

9.3. Transportēšanas un glābšanas izmaksas, kā arī izmaksas, kas saistītas ar transportlīdzekļa novietošanu uz ceļa, apdrošinātājs atlīdzina apdrošinājuma summas ietvaros, nepārsniedzot 5% no apdrošinājuma summas par katru apdrošināšanas gadījumu attiecībā uz visiem šajā punktā minētajiem zaudējumiem kopā:

9.3.1. ja transportēšanas ir nepieciešama sakarā ar apdrošināšanas gadījumu nodarītajiem bojājumiem – par transportlīdzekļa nogādāšanu uz tuvāko remontdarbīcu vai stāvvietu;

9.3.2. transportlīdzekļa zādzības gadījumā - izdevumus, kas saistīti ar transportlīdzekļa nogādāšanu uz polisē norādīto apdrošinātāja adresi vai remonta uzņēmumu.

9.4. Ja brīdī, kad tiek izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība, apdrošinājumaņēmējs nav nomaksājis visu apdrošināšanas prēmiju, tad apdrošinātājs ir tiesīgs ieturēt vai pieprasīt nomaksāt nesāņemto apdrošināšanas prēmijas daļu neatkarīgi no tā, ir vai nav iestājušies prēmijas daļu samaksas termiņi.

9.5. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību bojājuma, apzagāšanas vai bojāejas gadījumā apdrošinātājs pieņem 7 darba dienu laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas dienas. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, apdrošinātājs to var pagarināt uz laiku līdz sešiem mēnešiem no dienas, kad saņemts atlīdzības pieteikums, rakstiski par to informējot personu, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību.

9.5.1. Apdrošināšanas atlīdzības apmērs nepārsniedz LVL 300.

9.5.2. Kopā ar atlīdzības pieteikumu ir iesniegti 9.7.2. punktā norādītie dokumenti, ja tādi ir.

9.5.3. Lēmuma pieņemšanai nav nepieciešami 9.7.3. un 9.7.4. punktos norādītie dokumenti.

9.6. Lēmumu par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību zādzības (izņemot apzagāšanu) gadījumā apdrošinātājs pieņem, ja transportlīdzeklis netiek atrasts viena mēneša laikā no atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas, 7 darba dienu laikā no visu nepieciešamo dokumentu saņemšanas dienas, bet ne ātrāk kā pēc viena mēneša no atlīdzības pieteikuma saņemšanas dienas. Ja apdrošinātājam objektīvu iemeslu dēļ nav iespējams ievērot šo termiņu, apdrošinātājs to var pagarināt uz laiku līdz sešiem mēnešiem no dienas, kad saņemts atlīdzības pieteikums, rakstiski par to informējot personu, kurai ir tiesības saņemt apdrošināšanas atlīdzību.

9.7. Dokumenti, kas ir nepieciešami lēmuma par apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību pieņemšanai:

9.7.1. Apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātāja, transportlīdzekļa īpašnieka, transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja vai transportlīdzekļa vadītāja rakstveida atlīdzības pieteikums uz apdrošinātāja noteikta parauga veidlapas par apdrošināšanas gadījuma iestāšanos un paskaidrojumi par apdrošinātāja riska iestāšanās faktiskajiem apstākļiem un tā izraisītajām sekām.

9.7.2. Kompetentu iestāžu ziņojums un/vai protokoli un/vai saskaņotais paziņojums, kurā ir ietverta vienošanās ar otra ceļu satiksmes negadījumā iesaistītā transportlīdzekļa vadītāju par visiem būtiskajiem negadījuma apstākļiem.

9.7.3. Nepieciešamības gadījumā, papildus, attiecīgo nozaru ekspertu slēdzieni, atzinumi par riska iestāšanos vai tā izraisītajām sekām, ceļu satiksmes negadījuma protokoli, tiesu, prokuratūras iestāžu ziņojums.

9.7.4. Citi apdrošinātāja pieprasītie dokumenti, kas saistīti ar apdrošinātāja riska iestāšanos un/vai tā izraisītajām sekām.

### 10. Paša risks

10.1. Paša risks jebkuram 4.1. punktā norādītajam apdrošinātājam riskam (izņemot bojāejas gadījumus) ir izteikts naudas summu un/vai procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra, un ir norādīts apdrošināšanas polisē.

10.2. Paša risks zādzības un bojāejas gadījumā tiek izteikts procentos no apdrošināšanas atlīdzības apmēra un ir norādīts apdrošināšanas polisē.

10.3. Nosakot apdrošināšanas atlīdzību bojājuma vai bojāejas gadījumā, klienta paša risks netiek ieturēts, ja transportlīdzekļa bojājuma ceļu satiksmes negadījuma rezultātā vainojama konkrēta cita - zināma trešā persona, kuras atbildība ir apdrošināta saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas līgumu un kuras vainu apliecina kompetents iestādes nolēmums vai saskaņotais

paziņojums.

10.4. Paša risks tiek piemērots divkāšā apmērā, ja zaudējumi radušies transportlīdzekļa zādzības gadījumā Krievijas, Baltkrievijas vai Ukrainas teritorijā.

## 11. Zemapdrošināšana un virsapdrošināšana

11.1. Par virsapdrošināšanu tiek uzskatīts gadījums, kad apdrošinājuma summa pārsniedz transportlīdzekļa faktisko vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Gadījumā, ja transportlīdzeklis apdrošināts virs tā faktiskās vērtības, apdrošinātājs izmaksā apdrošināšanas atlīdzību, kas nepārsniedz zaudējuma summu.

11.2. Zemapdrošināšana ir gadījums, kad apdrošinājuma summa ir mazāka par transportlīdzekļa faktisko vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī. Gadījumā, ja transportlīdzeklis apdrošināts zem tā faktiskās vērtības, apdrošināšanas atlīdzība tiek izmaksāta tādā pašā attiecībā no zaudējuma summas, kādā attiecībā transportlīdzeklis apdrošināts pret tā faktisko vērtību apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī.

## 12. Apdrošināšanas atlīdzības samazināšana un atteikums izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību

12.1. Kopējā apdrošināšanas atlīdzības/-u summa par bojājumiem, kas radušies 4.1.punktā noteikto apdrošināto risku iestāšanās rezultātā un nav reģistrēti policijā vai Valsts ugunsdzēsības un glābšanas dienestā saskaņā ar spēkā esošo tiesību aktu un šo noteikumu 5.1.3.1. punkta prasībām, polises darbības laikā nevar pārsniegt LVL 500,- (piemēram, atlīdzība saskaņā ar šī punkta noteikumiem tiek izmaksāta gadījumos, kad transportlīdzekļa vadītājs pārkāpjot noteikto kārtību atstājis ceļa satiksmes negadījuma vietu, sastādīts saskaņotais paziņojums gadījumos, kad to liedz Ceļu satiksmes noteikumi, vai tas nav sastādīts gadījumos, kad saskaņā ar Ceļu satiksmes noteikumiem tas bija jādara, nav paziņots policijai vai citām kompetentām institūcijām par ugunsgrēku, eksploziju vai kritiņiem priekšmetiem u.c.).

12.2. Apdrošinātājs ir tiesīgs atteikt izmaksāt apdrošināšanas atlīdzību, ja:

12.2.1. Apdrošinājumaņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais nav ievērojis šo noteikumu 5.1. punktā noteiktos pienākumus, izņemot 12.1 punktā noteiktos gadījumos.

12.2.2. transportlīdzeklis nozagts, apzags vai transportlīdzeklim nodarīti bojājumi 4.2. punktā minēto risku iestāšanās rezultātā laikā, kad tas novietots, neaizsēdžot to un/vai ar atvērtiem logiem un/vai neieslēdzot transportlīdzekļa drošības sistēmas.

12.2.3. transportlīdzekļa atslēgas, drošības sistēmu vadības pulsis un/vai reģistrācijas apliecība atstātas viegli pieejamās vietās vai iedotas personai, kura:

12.2.3.1. transportlīdzekli nozagusi, nolaupijusi vai sabojājusi, iestājoties 4.2. punktā noteiktajiem apdrošinātajiem riskiem; vai

12.2.3.2. sabojājusi vai iznīcinājusi transportlīdzekli, iestājoties 4.1.7. punktā noteiktajam apdrošinātajam riskam.

12.2.4. Slēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc apdrošinātā riska iestāšanās, apdrošinājumaņēmējs, transportlīdzekļa īpašnieks, tiesīgais lietotājs vai apdrošinātais ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.

12.3. Apdrošinātājs ir tiesīgs samazināt apdrošināšanas atlīdzību par 20%, ja pēc apdrošinātā riska iestāšanās tiek noskaidrots, ka apdrošinājumaņēmēja, apdrošinātā, transportlīdzekļa īpašnieka vai transportlīdzekļa tiesīgā lietotāja apdrošināšanas pieteikuma vai citā apdrošināšanas līguma pielikumā norādītā informācija par apdrošināto objektu (motora tilpumu vai jaudu vai izmantojamās degvielas veidu) vai transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam (transportlīdzekļa jaunākā lietotāja vecumam) neatbilst patiesībai.

12.4. Zādzības gadījumā apdrošināšanas atlīdzība tiek samazināta par 50%, ja:

12.4.1. Transportlīdzekļa īpašnieks vai transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs pēc transportlīdzekļa zādzības nevar uzrādīt transportlīdzekļa reģistrācijas apliecību un/vai nevar uzrādīt visas pieteikumā norādītās aizdedzes atslēgas, drošības sistēmu pulsis un atslēgu skaits nav norādīts, jānodod visas rūpnīcas izgatavotās paredzētās transportlīdzekļa atslēgas, drošības sistēmu pulsis un atslēgas saskaņā ar izgatavotāja datiem. Šī punkta noteikumi netiek piemēroti, ja ir iestājies 4.2.2. punktā norādītais apdrošinātais risks (laupīšana) un transportlīdzekļa laupīšanas laikā ir notikusi attiecīgi transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības un/vai aizdedzes atslēgas, un/vai drošības sistēmu pulsis, un/vai atslēgas laupīšana, kā dēļ nav iespējams uzrādīt attiecīgo dokumentu vai priekšmetu.

12.4.2. Transportlīdzekļa laupīšanas gadījumā bezkontakta imobilizera (elektroniska motora darbības bloķētāji) pulsis un atslēgas nav glabātas atsevišķi no transportlīdzekļa aizdedzes atslēgām un signalizācijas pulstīm.

12.4.3. Nozagtais transportlīdzeklis aprīkots ar drošības sistēmām, bet nav izpildīti uzstādītājiem norādījumi ar savstarpējo līgumu un/vai ražotāja rekomendācijas par iekārtas ekspluatāciju (piemēram, nav nomaksāta abonēšanas maksa, nav paziņots par reģistrācijas numura nomaiņu un tml.).

12.4.4. Par transportlīdzekļa reģistrācijas apliecības pazaudēšanu, nozagšanu vai laupīšanu nav pieteikts attiecīgi policijā, CSDD vai Valsts tehniskās uzraudzības inspekcijā vai norādītās iestādes neapstiprina šo faktu.

## IV CITI NOTEIKUMI

### 13. Apdrošināšanas līguma darbības pirmstermiņa izbeigšana:

13.1. Apdrošinātājs ir tiesīgs vienpusēji, bez tiesas starpniecības izbeigt apdrošināšanas līguma darbību šādos gadījumos:

13.1.1. Ja apdrošinājumaņēmējs, apdrošinātais, transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs vai īpašnieks, slēdzot apdrošināšanas līgumu, tā darbības laikā vai pēc zaudējuma iestāšanās, tajā skaitā iesniedzot atlīdzības pieteikumu, ar ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ ir sniedzis nepatiesu informāciju vai atsakās sniegt apdrošinātāja pieprasīto informāciju.

13.1.2. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas.

13.1.3. Citos Latvijas Republikas tiesību aktos noteiktajos gadījumos.

13.2. Apdrošināšanas līguma darbība iepriekšminētajos gadījumos tiek izbeigta, izsūtīt apdrošinājumaņēmējam rakstisku paziņojumu uz polisē norādīto adresi, ja Latvijas Republikas tiesību aktos nav noteikta cita apdrošināšanas līguma izbeigšanas kārtība. Apdrošināšanas līgums ir izbeigts pēc 15 dienām no rakstveida paziņojuma nosūtīšanas dienas.

13.3. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas, apdrošinājumaņēmējs var izbeigt apdrošināšanas līguma darbību. Apdrošināšanas līgums ir izbeigts pēc 15 dienām no dienas, kad apdrošinājumaņēmējs ir nosūtījis apdrošinātajam paziņojumu par apdrošināšanas līguma darbības izbeigšanu.

13.4. Transportlīdzekļa īpašnieka maiņas gadījumā apdrošināšanas līgums izbeidzas brīdī, kad transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam īpašniekam vai jaunā īpašnieka īpašuma tiesības ir reģistrētas publiskajā reģistrā. Ja par transportlīdzekļa īpašnieku kļūst tā turētājs, kurš apdrošināšanas līguma noslēgšanas brīdī bija ierakstīts kā turētājs transportlīdzekļa reģistrācijas apliecībā, tad apdrošināšanas līguma darbība neizbeidzas un tas turpina darboties atbilstoši apdrošināšanas līguma noteikumiem.

13.5. Ja apdrošinājumaņēmējs ir transportlīdzekļa turētājs, kas nav transportlīdzekļa īpašnieks, tad transportlīdzekļa turētāja maiņas gadījumā apdrošināšanas līgums zaudē

spēku no dienas, kad transportlīdzeklis tiek nodots tā jaunajam turētājam, vai jaunais transportlīdzekļa turētājs ir reģistrēts publiskajā reģistrā.

13.6. Pēc apdrošināšanas atlīdzības izmaksas par transportlīdzekļa bojāeju apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas. Ja ar vienu apdrošināšanas līgumu ir apdrošināti vairāki transportlīdzekļi, tad apdrošināšanas līguma darbība izbeidzas attiecībā uz transportlīdzekli, sakarā ar kura bojāeju tika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība. Attiecībā uz pārējiem apdrošinātajiem transportlīdzekļiem apdrošināšanas līguma darbība turpinās saskaņā ar apdrošināšanas līguma noteikumiem.

13.7. Apdrošinājumaņēmējam un apdrošinātajam vienoties apdrošināšanas līgums var tikt izbeigts pirms termiņa.

13.8. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.1.2. punktu, tad apdrošinātājs atmaksā to apdrošināšanas prēmijas daļu, kas tiek aprēķināta, no polisē norādītās apdrošināšanas prēmijas kopējās summas atskaitot apdrošināšanas prēmijas daļu, kas proporcionāli atbilst apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam attiecībā pret polisē noteikto apdrošināšanas līguma darbības termiņu.

13.9. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.5. punktu, tad apdrošinātājs atmaksā to apdrošināšanas prēmijas daļu, kas tiek aprēķināta, no polisē norādītās apdrošināšanas prēmijas kopējās summas atskaitot: (1) apdrošināšanas prēmijas daļu, kas proporcionāli atbilst apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam attiecībā pret polisē noteikto apdrošināšanas līguma darbības termiņu; (2) ar apdrošināšanas polises noslēgšanu saistītos apdrošinātāja izdevumus, bet ne vairāk kā 25% apmērā no kopējās apdrošināšanas prēmijas.

13.10. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.3., 13.4. vai 13.7. punktiem, tad apdrošinātājs atmaksā to apdrošināšanas prēmijas daļu, kas tiek aprēķināta no polisē norādītās apdrošināšanas prēmijas kopējās summas, atskaitot: (1) apdrošināšanas prēmijas daļu, kas proporcionāli atbilst apdrošināšanas līguma faktiskajam darbības laikam attiecībā pret polisē noteikto apdrošināšanas līguma darbības termiņu; (2) ar apdrošināšanas polises noslēgšanu saistītos apdrošinātāja izdevumus, bet ne vairāk kā 25% apmērā no kopējās apdrošināšanas prēmijas; un (3) izmaksātās/-o apdrošināšanas atlīdzības/-u summu. Apdrošinātajam un apdrošinājumaņēmējam vienoties, apdrošināšanas prēmijas daļa var tikt ieskaitīta kā citas apdrošināšanas polises samaksa un šādā gadījumā, ja apdrošināšanas līguma darbības laikā netika izmaksāta apdrošināšanas atlīdzība/-as, aprēķinot apdrošināšanas prēmijas daļu saskaņā ar šī punkta noteikumiem netiek atskaitīti ar apdrošināšanas polises noslēgšanu saistītie izdevumi.

13.11. Ja apdrošināšanas līguma darbība tiek izbeigta saskaņā ar 13.1.1. vai 13.6. punktiem, tad apdrošināšanas prēmijas daļa netiek atmaksāta.

13.12. Ja šis apdrošināšanas līgums ir sākotnējais līgums par finanšu pakalpojumu sniegšanu starp apdrošinātāju un apdrošinājumaņēmēju un ir distances apdrošināšanas līgums, tad apdrošinājumaņēmējam ir tiesības izmantot atteikuma tiesības un 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas vienpusēji atkāpties no šī apdrošināšanas līguma, rakstveidā paziņojot par to apdrošinātajam, ievērojot, ka šajā punktā noteiktās termiņš atteikuma tiesību izmantošanai ir atzīstams par neievērotu un apdrošināšanas līgums paliek spēkā, ja apdrošinātājs nesamem apdrošinājumaņēmēja rakstveida atteikumu 14.(četrpadsmitajā) kalendārā dienā pēc šī apdrošināšanas līguma noslēgšanas dienas.

13.13. Ja apdrošinājumaņēmējs atbilstoši šī apdrošināšanas līguma 13.12.punkta noteikumiem izmanto savas tiesības vienpusēji atkāpties no šī apdrošināšanas līguma, tad:

13.13.1. viss apdrošināšanas līgums zaudē spēku attiecībā uz visu apdrošināšanas objektu apdrošinājumaņēmēja atteikuma paziņojuma nosūtīšanas dienā;

13.13.2. apdrošinātājs samaksā apdrošinājumaņēmējam saņemto apdrošināšanas prēmijas maksājuma daļu, kas tiek aprēķināta proporcionāli apdrošināšanas līguma reālajam darbības laikam, salīdzinot to ar apdrošināšanas līgumā noteikto apdrošināšanas līguma darbības periodu.

13.14. Apdrošinājumaņēmējs nevar izmantot 13.12. punktā noteiktās atteikuma tiesības, ja apdrošināšanas līguma izpildījums ir pilnībā pabeigts pēc apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātā nepārprotama pieprasījuma, pirms apdrošinājumaņēmējs izmanto savas atteikuma tiesības.

## 14. Regresa prasība, piemērojamie publiskie tiesību akti, strīdu izšķiršanas kārtība, personas datu apstrāde, Latvijas Bankas reģistrs un citi noteikumi

14.1. Apdrošinātājs, izmaksājot atlīdzību, pārņem apdrošinātāja prasījuma tiesības pret personu, kura ir atbildīga par nodarītajiem zaudējumiem izmaksātās apdrošināšanas atlīdzības apmērā. Apdrošinātājs nevar vērsties ar regresa prasību pret apdrošinātā bērnēm, vecākiem vai laulāto, kā arī transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju, izņemot remonta, servisa vai citu pakalpojumu sniedzēju vai to darbiniekus. Apdrošinātājs var vērsties ar regresa prasību pret jebkuru personu, ja zaudējumi nodarīti ar šādas personas ļaunu nolūku vai rupjas neuzmanības dēļ.

14.2. No apdrošināšanas līguma izrietošo attiecību regulēšanai tiek piemēroti Latvijas Republikas tiesību akti - likums "Par apdrošināšanas līgumu", Latvijas Republikas Civillikums un citi Latvijas Republikas tiesību akti.

14.3. Apdrošinājumaņēmēja vai apdrošinātā sūdzības vai pretenzijas, kas iesniegtas rakstiski. Apdrošinātājs izskata un sniedz rakstisku atbildi 30 dienu laikā no sūdzības vai pretenzijas saņemšanas dienas.

14.4. Apdrošinājumaņēmējs piekrīt, ka apdrošinātājs kā sistēmas pārzinis un personas datu operators apstrādā apdrošinājumaņēmēja personas datus (tai skaitā sensitīvus datus un personas identifikācijas (klasifikācijas) kodus) ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi, vai ar mērķi sniegt apdrošinājumaņēmējam informāciju par apdrošinātāja un tā sadarbības partneru sniedzamiem pakalpojumiem, un/vai nodod tos apstrādei trešajai personai ar mērķi nodrošināt apdrošināšanas līguma izpildi, vai ar mērķi sniegt apdrošinājumaņēmējam apdrošinātāja noteikto informāciju par apdrošinātāja sniedzamiem pakalpojumiem.

14.5. Apdrošinātāja darbības uzraudzību veic Finanšu un Kapitāla Tirgus Komisija, Kungu iela 1, Rīga, LV-1050, Latvija.

14.6. Apdrošinātājs apdrošināšanas līguma darbības laikā sazinās ar apdrošināto un apdrošinājumaņēmēju latviešu valodā, kā arī atbild uz apdrošinātā un apdrošinājumaņēmēja pieprasījumiem, kas izteikti latviešu valodā.

14.7. Apdrošinātājs ir Latvijas Bankas Parādnieku reģistra (no 2008. gada 1. janvāra – Kredītu reģistra) dalībnieks, kas var pieprasīt no reģistra informāciju par personu, kura iesniegusi apdrošinātājam apdrošināšanas pieteikumu.

14.8. Apdrošinājumaņēmējam ir tiesības Latvijas Bankas Maksājumu sistēmu pārvaldē Rīgā, Bezdzelģu ielā 3, saņemt reģistrā par sevi iekļauto informāciju, kā arī informāciju par veiktajiem pieprasījumiem par šo personu.

14.9. Visi strīdi apdrošināšanas līguma sakarā tiek risināti sarunu ceļā. Ja vienošanās netiek panākta, strīds tiek nodots Latvijas Republikas tiesas izšķiršanai Latvijas Republikas tiesību akto noteiktajā kārtībā.